

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΑΞΙ – ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗ 17 - ΤΚ 71306
Τηλ. – Fax: 2810324343 & 6976697914

Ηράκλειο 19/02/2026
Αρ.Πρωτ.:43

E – mail : irakliotaxi@yahoo.gr

Προς: ΜΜΕ

Ενημερωτικό Δελτίο Τύπου

Θέμα: Η αλήθεια πίσω απο τις επιδιώξεις του αν.Υπουργού Μεταφορών Κυρανάκη και της Υπουργού Τουρισμού Ολγας Κεφαλογιάννη - Το νομοσχέδιο που κατάθεσαν για διαβούλευση, ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΕΙ την ΥΠΟΚΛΟΠΗ και την ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ.

Ο Σύλλογος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ηρακλείου ενημερώνει τους πολίτες για τις ολέθριες συνέπειες του νέου νομοσχεδίου που έχει ήδη προς διαβούλευση το Υπουργείο Μεταφορών . Δεν πρόκειται για μια νομοθετική προσπάθεια αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των επιβατικών μεταφορών αλλά ξεκάθαρα για μια νομοθετική εξυπηρέτηση των πολυεθνικών συμφερόντων και μιας χούφτας ορισμένων ανθρώπων στη χώρα μας.

Παρακάτω σας παρουσιάζουμε με ενημερωτικό ψηφιακό έντυπο τις επίμαχες ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΕΣ διατάξεις του άρθρου 52 του νομοσχεδίου της Διαβούλευσης που απορρυθμίζουν την αγορά και καταστρέφουν χιλιάδες οικογένειες αυτοαπασχολούμενων οδηγών ΤΑΞΙ.

Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΣΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ

1. Η διάταξη της συγκάλυψης της υποκλοπής

Στο άρθρο 52 περιέχεται η παρακάτω παράγραφος που αναδεικνύει το θράσος πως **ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΑ** νομοθετεί το υπουργείο Μεταφορών με εντολές του υπουργείου Τουρισμού

«η) Οι έλεγχοι για τυχόν διαπίστωση παραβάσεων περιορίζονται στον οδηγό του οχήματος και στα ως άνω έγγραφα και όχι στους επιβαίνοντες πελάτες και διενεργούνται κατά τον λόγο αρμοδιότητάς τους, από τις αδειοδοτούσες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, την Τροχαία και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή.»

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ”: Η ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΓΚΑΛΥΨΗΣ

Τι προτείνει ο Υπουργός (Παρ. 6η): Οι αστυνομικοί έλεγχοι περιορίζονται ΜΟΝΟ στον οδηγό και τα έγγραφα.

Το Σκάνδαλο: Ο νόμος απαγορεύει στον αστυνομικό να ρωτήσει τον επιβάτη: "Πού πάτε;", "Πόσα πληρώσατε;", "Πότε κλείσατε το ραντεβού;".

Το Αποτέλεσμα: Ο έλεγχος είναι τυφλός. Ο οδηγός δείχνει μια ψεύτικη σύμβαση και η αστυνομία είναι υποχρεωμένη να την δεχτεί.

CENSORED
FORBIDDEN

Η Πρότασή μας:
Πλήρης Ελεγκτική
Δικαιοδοσία.

Η αστυνομία πρέπει να μπορεί να λαμβάνει μαρτυρίες από τους επιβαίνοντες για να διαπιστώσει αν η κράτηση είναι πραγματική ή "μαϊμού".

Αυτή η παράγραφος αποτελεί το απόλυτο εργαλείο **συγκάλυψης** της υποκλοπής έργου. Αν ο αστυνομικός δεν μπορεί να ρωτήσει τον επιβάτη: «Πού πάτε;», «Πόσα πληρώσατε;» ή «Πότε κλείσατε τη διαδρομή;», τότε ο έλεγχος είναι τυφλός και αναποτελεσματικός.

Ο οδηγός μπορεί να δείξει μια «μαϊμού» σύμβαση πολλών ωρών και ο αστυνομικός είναι υποχρεωμένος να την δεχτεί, ακόμα κι αν ο επιβάτης επιβιβάστηκε πριν 2 λεπτά χωρίς καμία προκράτηση, και αν ο οδηγός δεν τηρεί την ελάχιστη μίσθωση ή αν υπάρχουν άλλα ζητήματα νομιμότητας.

Ασυλία στη Φοροδιαφυγή

Απαγόρευση ελέγχου στον επιβάτη.



~~Πόσα πληρώσατε;~~

~~Πώς πληρώσατε;~~

~~Αντιστοιχεί η σύμβαση στη διαδρομή;~~

Ένα «Δώρο» στο Μαύρο Χρήμα

Εικονικός Έλεγχος
Εφόσον ο επιβάτης δεν μπορεί να ερωτηθεί.



ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ

Μαύρο Χρήμα στο Χέρι
Οδηγοί συλλέγουν μετρητά με μηδενικό κίνδυνο επαλήθευσης.



ΚΡΑΤΟΣ/ΦΟΡΟΙ

Αδύνατος Έλεγχος

Η ετυμηγορία του νέου συστήματος.

Η Παγίδα του «30λέπτου»:

Πώς ο Υπουργός μετατρέπει την “ενοικίαση” ενός οχήματος σε μια απλή διαδρομή ΤΑΞΙ

Στο άρθρο 52..... αναφέρει....

“...Ως προκράτηση νοείται η κατάρτιση της σύμβασης μίσθωσης και η ηλεκτρονική καταχώρισή της, με αμετάβλητη χρονοσήμανση, στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 του ν. 4530/2018 (Α’ 59), περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, ή σε οποιοδήποτε άλλο μητρώο αντικαταστήσει το ως άνω μητρώο, περί σύμβασης ενοικίασης Ε.Ι.Χ. οχημάτων, πριν από την έναρξη της μεταφοράς, και ως ελάχιστος χρόνος προκράτησης ορίζονται τα τριάντα (30) λεπτά...”

Και ενώ ο υπουργός αναφέρει τι είναι “προκράτηση” στο άρθρο 52, αντιθετα έχει ξεχάσει επίτηδες τον ορισμό της ελάχιστης χρονικής μίσθωσης. Και αφού προκλητικά ο υπουργός το ξέχασε, προκειμένου να κάνει τους ελέγχους σχεδόν αδύνατους στα ΙΧ, να του το θυμίσουμε εμείς:

“Ως ελάχιστη διάρκεια της μίσθωσης νοείται το συνεχές χρονικό διάστημα εντός του οποίου διενεργείται η εκμίσθωση του οχήματος αποκλειστικά με τον μισθωτή (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) που δηλώνεται στην ψηφιακή πλατφόρμα της σύμβασης. Απαγορεύεται ρητά, εντός του χρονικού αυτού διαστήματος, η μεταφορά οποιουδήποτε άλλου επιβάτη πλην του δηλωθέντος μισθωτή και των συνταξιδιωτών του, καθώς και η έναρξη νέας μίσθωσης ή η ηλεκτρονική καταχώριση νέας σύμβασης για το ίδιο όχημα στο Ψηφιακό Μητρώο πριν από την πλήρη και ολοσχερή συμπλήρωση της ελάχιστης διάρκειας ή μεγαλύτερης διάρκειας αυτής, της προηγούμενης σύμβασης.”

Η «προκράτηση» εξ ορισμού αφορά μια μεταφορά που έχει σχεδιαστεί και κλειστεί εκ των προτέρων (π.χ. μέρες ή ώρες πριν). Τα 30 λεπτά είναι ο χρόνος που χρειάζεται ένας επιβάτης από τη στιγμή που θα προσγειωθεί το αεροπλάνο μέχρι να πάρει τη βαλίτσα του. Τα 30 λεπτά είναι πολύ λίγος χρόνος για να επιστρέψει ένα όχημα στην έδρα του και να ξαναφύγει. (Το ρυθμίζει στο παρόν άρθρο και αυτό ο υπουργός). Έτσι, ο οδηγός του Ε.Ι.Χ. παραμένει «νόμιμα» περίξ του αεροδρομίου ή του λιμανιού, περιμένοντας την επόμενη κράτηση που θα «ωριμάσει» σε μισή ώρα. Στην πράξη, δημιουργούνται παράνομες πιάτσες Ε.Ι.Χ. δίπλα στις επίσημες πιάτσες των Ταξί.

Η ΠΑΓΙΔΑ ΤΟΥ "30ΛΕΠΤΟΥ" (ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗΣ)

Η ΠΑΓΙΔΑ (Πρόταση Υπουργού)

Ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης: **30 λεπτά.**

Τα **30 λεπτά** είναι μια **απλή διαδρομή ταξί** (Αεροδρόμιο-Κέντρο), **όχι "ενοικίαση"**. Τα Ε.Ι.Χ. θα κάνουν κύκλους γύρω από λιμάνια και αεροδρόμια περιμένοντας την επόμενη κράτηση, **δημιουργώντας παράνομες πιάτσες.**



Η ΛΥΣΗ (Η Πρότασή μας)

Ελάχιστη διάρκεια μίσθωσης: **3 Ώρες.**

Η **"ενοικίαση με οδηγό"** πρέπει να αφορά **τουρισμό** και **πολύωρη εξυπηρέτηση**, όχι αστική μεταφορά. Ελάχιστος χρόνος προκράτησης **2 ώρες.**

Η Παγίδα της Κατάργησης της Επιστροφής στην Έδρα της Επιχείρησης.

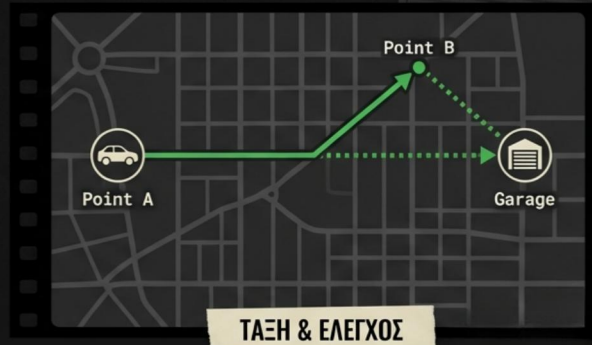
Αρχικά για Αθήνα και Θεσσαλονίκη:

Η ΠΑΓΙΔΑ ΤΗΣ "ΠΕΡΙΠΛΑΝΗΣΗΣ" (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΕΔΡΑ)



Τι προτείνει ο Υπουργός: Κατάργηση της υποχρέωσης επιστροφής στην έδρα για Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Αποτέλεσμα: Χιλιάδες οχήματα θα κυκλοφορούν άσκοπα, επιβαρύνοντας το κυκλοφοριακό και ψάχνοντας πελάτες στο δρόμο.



Η Πρότασή μας: Καθολική και Αδιαπράγματευτη Επιστροφή.

Απόδειξη: Η επιστροφή πιστοποιείται μέσω GPS και ψηφιακής χρονοσήμανσης. Απαγορεύεται η κυκλοφορία κενού οχήματος.

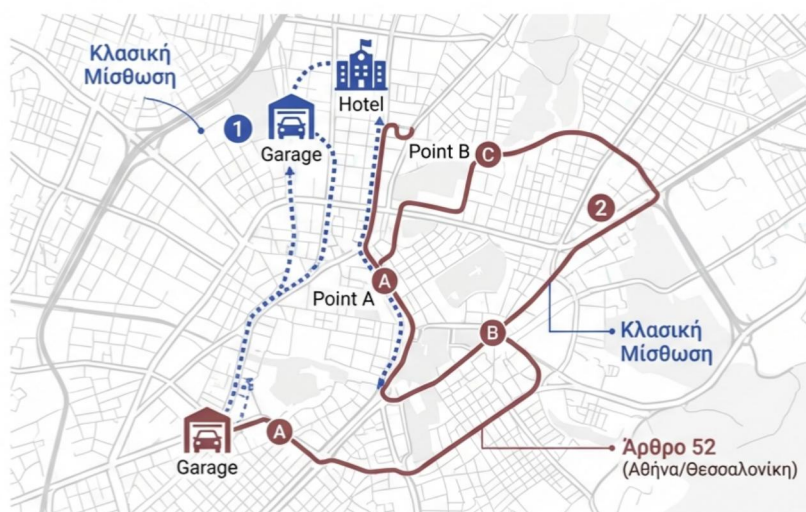
Η παράγραφος 1Α είναι η «καρδιά» της απελευθέρωσης που επιδιώκουν οι πλατφόρμες, καθώς επιτρέπει στα Ε.Ι.Χ. να κυκλοφορούν ασταμάτητα χωρίς να επιστρέφουν ποτέ στην έδρα τους, λειτουργώντας πρακτικά ως πειρατικά ταξί και να συσσωρεύονται σε χώρους όπως αεροδρόμια, λιμάνια, και δίπλα σχεδόν απο τις πιάτσες των ΤΑΞΙ.

ΑΜΕΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗ

«1Α. Η υποχρέωση για επιστροφή στην έδρα σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4530/2018, περί σημείου έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχήματος, δεν ισχύει για τις συμβάσεις ολικής μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Κατ' εξαίρεση, η υποχρέωση για επιστροφή στην έδρα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Π.Ε. Θεσσαλονίκης δύναται να μην εφαρμόζεται, υπό την αποκλειστική προϋπόθεση ότι το όχημα παραμένει σταθμευμένο σε ιδιόκτητο ή μισθωμένο στεγασμένο χώρο στάθμευσης, ο οποίος έχει δηλωθεί προγενέστερα στην οικεία Π.Υ.Τ. και διαθέτει πιστοποιημένο σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής εισόδου-εξόδου.

Η παραμονή του οχήματος στον ως άνω χώρο μεταξύ δύο διαδοχικών συμβάσεων μίσθωσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη των εξήντα (60) λεπτών της ώρας, η δε έναρξη της νέας μίσθωσης πιστοποιείται αποκλειστικά και μόνο από τον δηλωμένο αυτό χώρο. Απαγορεύεται ρητά η στάση ή στάθμευση σε δημόσιο χώρο, οδούς ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης εν αναμονή νέας προκράτησης. Η παραβίαση των ανωτέρω συνεπάγεται την αυτόματη ακύρωση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος για έξι (6) μήνες.»

Η Νομιμοποίηση της «Περιφοράς»



**Άρθρο 52, Παρ. 2:
Κατάργηση
υποχρέωσης
επιστροφής στην
έδρα για Αθήνα και
Θεσσαλονίκη.**

Χωρίς υποχρέωση επιστροφής,
το Ε.Ι.Χ. λειτουργεί ως Ταξί χωρίς
ταξίμετρο, αναζητώντας πελάτες
στο δρόμο.

Η προκράτηση στα 30 λεπτά, η ασάφεια στο νόμο, το δώρο της μείωσης της ελάχιστης μίσθωσης στα 50 ευρώ κάτω του κόστους του ταξί και η παράγραφος με την μη επιστροφή στην έδρα της επιχείρησης των ΕΙΧ είναι ένα δώρο προς τις μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες και μια σφαίρα στη καρδιά των αυτοαπασχολούμενων οδηγών ΤΑΞΙ και για αυτή τη μεθόδευση ευθύνη έχει ο υπουργός Μεταφορών Κυρανάκης.

Μείωση Ελάχιστης Μίσθωσης των ΕΙΧ με το μανδύα της Ηλεκτροκίνησης Ενίσχυση του Αθέμιτου Ανταγωνισμού

Τι λέει ο υπουργός:

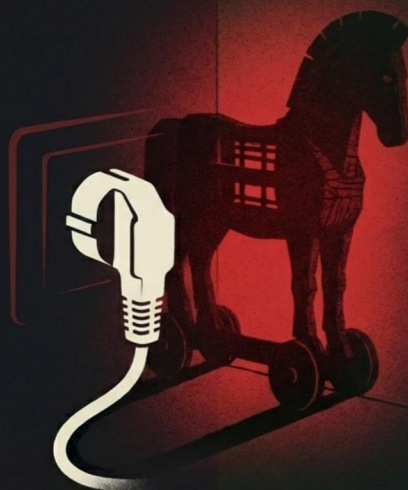
«3Α. Από την 1η Ιανουαρίου 2027: α) Τα νέα οχήματα των επιχειρήσεων της παρ. 1 εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας απαιτείται να είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. β) Για τα Ε.Ι.Χ. με οδηγό **μηδενικών εκπομπών** σε περιοχές της περ. α) το ελάχιστο τίμημα της μίσθωσης ορίζεται στα πενήντα (50) ευρώ.».

Ο ΔΟΥΡΕΙΟΣ ΙΠΠΟΣ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η Παγίδα (Παρ. 3Α)

Ειδική μεταχείριση για ηλεκτρικά Ε.Ι.Χ. με ελάχιστο τίμημα μόλις **50€**.

Οι πλατφόρμες θα πλημμυρίσουν την αγορά με φθηνούς στόλους, λειτουργώντας ως “ελίτ” ταξί, καταστρέφοντας τον επαγγελματία.



Η Λύση (Δίκαιος Ανταγωνισμός)

Η ηλεκτροκίνηση είναι θετική, αλλά όχι ως εργαλείο αθέμιτου ανταγωνισμού.

Ελάχιστο τίμημα για ηλεκτρικά Ε.Ι.Χ.: **120€** (ή το τριπλάσιο της χρονοχρέωσης ταξί). Στόχος είναι η διάκριση των υπηρεσιών.

Η παράγραφος 3Α αποτελεί τον «Δούρειο ίππο» της ηλεκτροκίνησης. Με το πρόσχημα της πράσινης μετάβασης, ο Υπουργός επιχειρεί να δημιουργήσει μια «ελίτ» κατηγορία Ε.Ι.Χ. οχημάτων που θα λειτουργούν με προνομιακούς όρους, ενώ το τίμημα των 50 ευρώ είναι προκλητικά χαμηλό

ΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ : “3Α. Από την 1η Ιανουαρίου 2027: α) Τα νέα οχήματα των επιχειρήσεων της παρ. 1 εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας απαιτείται να είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. «β) Για τα Ε.Ι.Χ. με οδηγό μηδενικών εκπομπών, το ελάχιστο τίμημα της μίσθωσης για την ελάχιστη διάρκεια των τριών (3) ωρών, ορίζεται στο τριπλάσιο της θεσμοθετημένης ωριαίας αποζημίωσης αναμονής των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, όπως αυτή καθορίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υπολογιζόμενη για το σύνολο της ελάχιστης διάρκειας της σύμβασης. Με βάση το τρέχον τιμολόγιο, το ελάχιστο τίμημα ορίζεται στα 141,30€. Το ποσό αυτό είναι προπληρωτέο, καταχωρείται δε υποχρεωτικά στο Ψηφιακό Μητρώο με την έκδοση του αντίστοιχου παραστατικού (Τιμολογίου/Απόδειξης) πριν την έναρξη της εκμίσθωσης.»

Η ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΗ παραποίηση του ορισμού της υποκλοπής απο τον ΥΠΟΥΡΓΟ είναι ΣΚΑΝΔΑΛΩΔΗΣ ΜΕΘΟΔΕΥΣΗ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ: «ε) Σε περίπτωση όπου αυτοκίνητο μισθωμένο σύμφωνα με την περ. 1 διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, **ήτοι επιβατικές μεταφορές άνευ σύμβασης εκμίσθωσης και προκράτησης**, επιβάλλονται στον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και στον οδηγό οι ποινές της παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 1903/1990 (Α' 167).».

ΤΟ ΝΟΜΙΚΟ ΤΡΙΚ ΜΕ ΤΗ ΛΕΞΗ 'ΗΤΟΙ'

Η Παγίδα

Ο Υπουργός ορίζει την παράνομη είσπραξη κομίστρου "ήτοι" (δηλαδή) μόνο ως την έλλειψη εγγράφων σύμβασης.

Σενάριο:
Αν ο οδηγός έχει φτιάξει μια εικονική σύμβαση στο κινητό του 2 λεπτά πριν, νομικά "δεν εισπράττει κόμιστρο", ακόμα κι αν πήρε 10€ για μια κούρσα. Αμνηστία στην φοροδιαφυγή.



Η Λύση (Δίκαιος Ανταγωνισμός)

Η Πρότασή μας:
Κάθε μεταφορά με αντάλλαγμα είναι κόμιστρο.

Φυλάκιση 3 μηνών.
Πρόστιμο 5.000€ για τον εκπρόσωπο.
2.000€ για τον οδηγό.
Αυτόφωρη διαδικασία.

Με τη φράση : **ήτοι επιβατικές μεταφορές άνευ σύμβασης εκμίσθωσης και προκράτησης**, ο νομοθέτης αυθαίρετα περιορίζει την έννοια του κομίστρου μόνο στην έλλειψη χαρτιών.

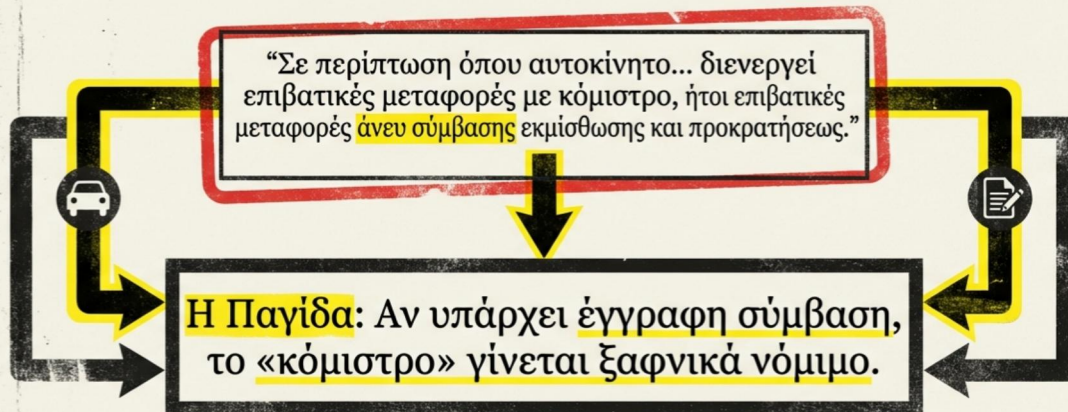
Για παράδειγμα αν ένας οδηγός Ε.Ι.Χ. έχει φτιάξει μια εικονική σύμβαση στο κινητό του (έστω και προ 5 λεπτών) και μεταφέρει έναν τουρίστα από το αεροδρόμιο στο κέντρο για 10 ευρώ, δεν θεωρείται ότι εισπράττει κόμιστρο σύμφωνα με αυτόν τον νόμο, επειδή «έχει σύμβαση», και αυτό θα είναι δύσκολο να αποδειχτεί αφού στον παρόντα νόμο παρακάτω απαγορεύει στον ελεγκτικό μηχανισμό να ρωτήσει το πελάτη οτιδήποτε.

Επίσης η παραπομπή σε νόμο του 1990 (άρθρο 18 ν. 1903) είναι εσκεμμένη για να οδηγήσει σε ατέρμονα δικαστήρια και αμφισβητήσεις. Γι' αυτό ο υπουργός αποφεύγει να ορίσει επιτόπου τις ποινές.

Νομος 1903/90: αρθρο 18: -> 1.Ο οδηγός παντός οχήματος, ο οποίος διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, οι οποίες έχουν ανατεθεί σε άλλο φορέα ή πρόσωπο, σύμφωνα με τις ισχύουσες εκάστοτε διατάξεις, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι τριών (3) μηνών και με χρηματική ποινή πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών τουλάχιστον.

Η Μεθοδευμένη Αλλαγή του Όρου «Κόμιστρο»

Μια επικίνδυνη αναδιατύπωση του τι συνιστά παράνομη μεταφορά.



Ο νόμος ορίζει πλέον ως παράνομη μεταφορά ΜΟΝΟ αυτήν που γίνεται χωρίς χαρτιά.

Η πρόταση μας για διόρθωση ολόκληρης της παραγράφου είναι επιτακτική. Αν η κυβέρνηση δεν τη κάνει δεκτή, τότε εν γνώση της ξεφτιλίζει τους όρους και τους νομικούς κανόνες στις επιβατικές μεταφορές προκειμένου να απαλλάξει, (ούτε καν να ρίξει στα μαλακά) τους παραβάτες από τυχόν πρόστιμα.

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ:

Ως επιβατική μεταφορά με κόμιστρο θεωρείται κάθε μετακίνηση προσώπων με αυτοκίνητο όχημα έναντι ανταλλάγματος. Σε περίπτωση όπου αυτοκίνητο μισθωμένο σύμφωνα με την περ. 1 διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, καθώς και επιβατικές μεταφορές άνευ σύμβασης εκμίσθωσης και προκράτησης, επιβάλλονται στον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και στον οδηγό οι ποινές της φυλάκισης 3 (τριων) μηνών και με χρηματική ποινή τις 5000 ευρώ στο νόμιμο εκπρόσωπο, 2000 ευρώ στον οδηγό, καθώς και εφαρμόζεται η συνοπτική διαδικασία των άρθρων 417 και επόμενα του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Σε περίπτωση υποτροπής εντός ενός έτους, επιβάλλονται τα διπλάσια πρόστιμα της παρούσας.

Η Απάτη των «Τουριστικών Περιηγήσεων»

Το τρίκ για να βαφτίζουν τις απλές μεταφορές «περιηγήσεις» τουριστικών πακέτων για να παρακαμφθούν το νόμο.

Ο Υπουργός αντί να ξεκαθαρίσει το νομικό πλαίσιο στη λειτουργία των ΕΙΧ, κλείνοντας τα παραθυράκια της ασάφειας του νόμου δυστυχώς με τις διατάξεις του άρθρου 52, αφήνει τις επιβατικές μεταφορές να μετατραπούν σε μια ζούγκλα του ανταγωνισμού βάζοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια εκατομμυρίων επιβατών και τουριστών, μόνο και μόνο για να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα μεγάλων ομίλων και μιας χούφτας μεγάλων τουριστικών επιχειρηματιών.

Η ΑΠΑΤΗ ΤΩΝ “ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΩΝ”

Η ΠΑΓΙΔΑ



Η ΛΥΣΗ



Πρόβλημα	Η Πρότασή μας
Σήμερα, απλές μεταφορές βαφτίζονται "περιηγήσεις" για να παρακαμφθεί ο νόμος.	1. Μέρος προπληρωμένου πακέτου διακοπών διάρκειας 24 ωρών. 2. Ελάχιστη χρήση οχήματος 4 συνεχόμενες ώρες. 3. Ελάχιστο μίσθωμα 180€. 4. Απαγορεύεται η χρέωση με το χιλιόμετρο ή η απλή μετάβαση από το σημείο Α στο Β.

Σας παραθέτουμε τη πρόταση που είχαμε καταθέσει στον υπουργό και βέβαια ΔΕΝ τη δέχτηκε, γιατί αν την δεχόταν τότε θα έβαζε φρένο στην ασυδοσία, τη φοροδιαφυγή και την υποκλοπή του μεταφορικού έργου του ταξί αλλά και των υπηρεσιών Shuttle Bus των ΔΧ Τουριστικών Λεωφορείων.

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ:

ι) Η Παράγραφος 5Α της Υποπαραγράφου 2 του Άρθρου Πρώτου του Ν. 4093/2012 αντικαθίσταται η περίπτωση (α) εξ ολοκλήρου ως εξής:

«5Α. Εκμίσθωση ΕΙΧ με Οδηγό από Τουριστικά Γραφεία.

Επιτρέπεται η ολική εκμίσθωση Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία προς τους πελάτες τους, εφόσον η υπηρεσία αυτή, η οποία διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 7/2018 (Α'12), αποτελεί μέρος τυπικά προκαθορισμένου, οργανωμένου και προπληρωμένου προγράμματος διακοπών, διάρκειας τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, όπως αυτό αποτυπώνεται στις διατακτικές εκμίσθωσης (voucher) που εκδίδονται από το τουριστικό γραφείο.

Η εκτέλεση της εκμίσθωσης της παρούσας παραγράφου διέπεται από τις κάτωθι απαράβατες προϋποθέσεις, οι οποίες είναι σωρευτικές και συνιστούν όρους του παραδεκτού της πράξης:

α) Το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό τίθεται στην αποκλειστική διάθεση του μισθωτή (πελάτη ή ομάδας πελατών) που αναγράφεται στο voucher, καθ' ολοκληρίαν ως προς τη χωρητικότητά του, για ελάχιστη διάρκεια τεσσάρων (4) συνεχόμενων ωρών, με αντίστοιχη καταβολή του ελάχιστου συνολικού μισθώματος των εκατόν ογδοντα ευρώ (180€) και σύμφωνα με το προκαθορισμένο πρόγραμμα του τουριστικού πακέτου.

Απαγορεύεται ρητά η κατάτμηση της εν λόγω εκμίσθωσης και η διακοπή της αποκλειστικής χρήσης του οχήματος εντός του δεσμευμένου τριώρου προς εξυπηρέτηση ετερόκλιτων πελατών ή ομάδων πελατών του τουριστικού γραφείου. Η εκτέλεση μεμονωμένων διαδρομών μεταφοράς συνιστά παράβαση των διατάξεων της παρούσας και των διατάξεων περί δημόσιου μεταφορικού έργου.

Η σύμβαση εκμίσθωσης δεν δύναται να καθορίζεται ή να τιμολογείται βάσει συγκεκριμένου προορισμού (Α προς Β) ή συνολικής διανυόμενης απόστασης.

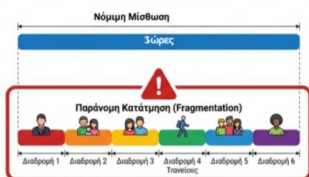
Για την υπηρεσία της παρούσας διάταξης απαιτείται το α) το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την συγκεκριμένη υπηρεσία, ελάχιστης διάρκειας (4) ωρών, που αποτελεί μέρος του συγκεκριμένου οργανωμένου προπληρωμένου προγράμματος διακοπών, διάρκειας τουλάχιστον (24) ωρών, και να καταχωρείται στο μητρώο του άρθρου 18 του ν. 4530/2018 (Α' 59) σε αυτοτελή λίστα που καταχωρούνται οχήματα που εκτελούν υπηρεσίες εκμίσθωσης οχήματος με οδηγό, με βάση διατακτική εκμίσθωσης/ταξιδιού (voucher).

Μηχανισμοί Υποκλοπής Μεταφορικού Έργου

Μηχανισμός Α: Τιμολόγηση με Προορισμό

Χρέωση ανά διαδρομή
(Α -> Β) αντί για
χρέωση χρόνου.

Αποτέλεσμα: Αθέμιτος
ανταγωνισμός και
τιμές dumping.



Μηχανισμός Β: Κατάτμηση

Τεμαχισμός του
3ώρου σε πολλές
μικρές διαδρομές
διαφορετικών
πελατών.
Ένα όχημα
εκτελεί
δρομολόγια ΤΑΞΙ.

Η Ρίζα του Προβλήματος: «Μίσθωση» vs. «Μεταφορά»



Εξαιτίας αυτής της διάταξης της λεγόμενης 5Α μπορούν και κάνουν μεταφορές shuttle bus μεταφέροντας ξεχωριστούς πελάτες σε 3 ώρες που είναι η ελάχιστη χρονική μίσθωση.

Στρατηγικός Πυλώνας 3: Η Αρχή της Αποκλειστικότητας

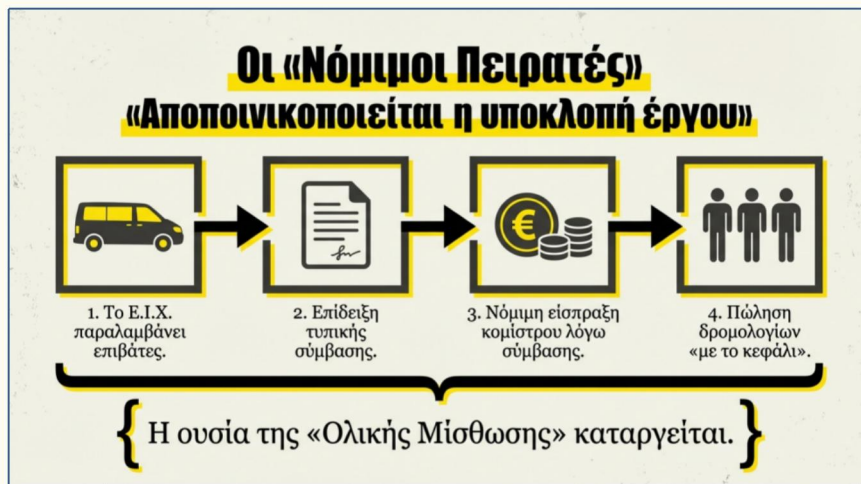


- Κανόνας: Το όχημα τίθεται στην αποκλειστική διάθεση του μισθωτή για όλο το 4ωρο.
- Απαγόρευση: Καμία εξυπηρέτηση ετερόκλιτων ομάδων (Hop-on Hop-off) εντός του ίδιου χρονικού πλαισίου.
- Απαγόρευση: Ρητή ποινικοποίηση της Κατάτμησης (Segmentation).

Μια ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΚΛΟΠΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙ

Ο Υπουργός αντί να λύσει το πρόβλημα της ΥΠΟΚΛΟΠΗΣ ετοίμασε ένα νομοσχέδιο τελικά για να ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ την ΥΠΟΚΛΟΠΗ και να δημιουργήσει μια ΖΟΥΓΚΛΑ στις επιβατικές μεταφορές

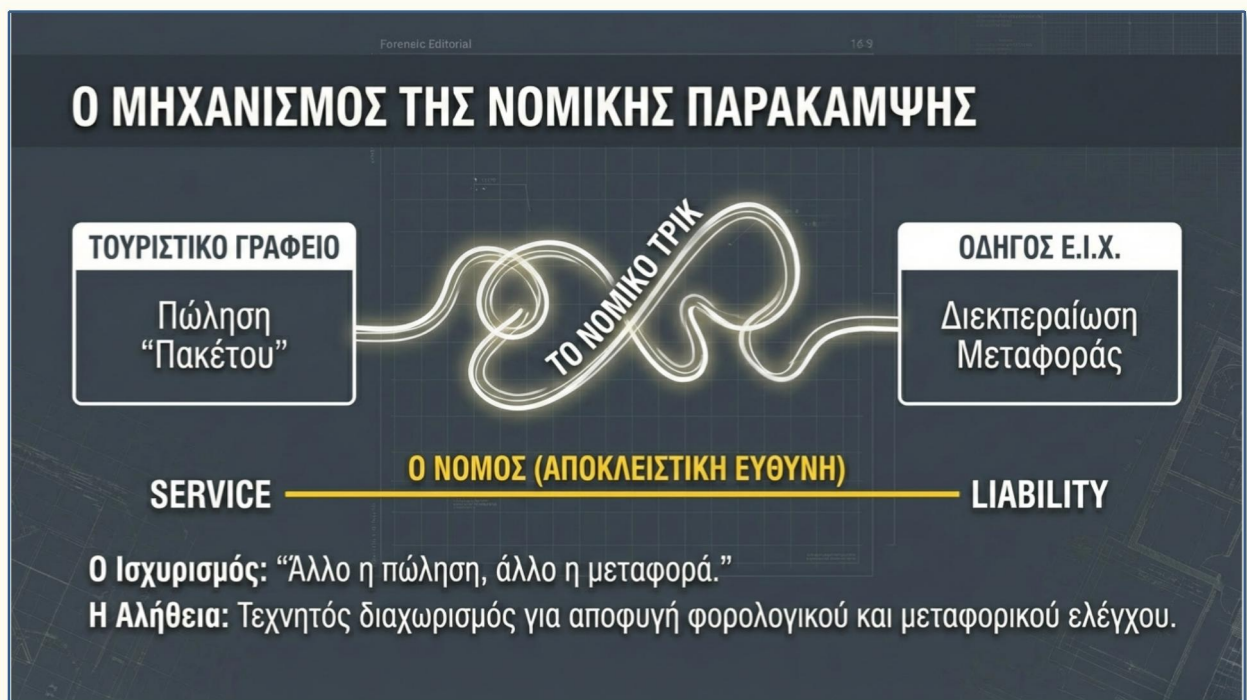
Και Γιατι το κάνει αυτό;
Γιατί αυτό ζητάνε οι πολυεθνικές εταιρείες!!



ΠΩΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ Η ΥΠΟΚΛΟΠΗ ΕΡΓΟΥ



Αντι να χρεώνουν σύμφωνα με την εκμίσθωση με το χρόνο του οχήματος ΕΙΧ, χρεώνουν σύμφωνα με την απόσταση και αυτό δεν συνάδει με την υπηρεσία τους. Για αυτό ο υπουργός σκανδαλώδως προσθέτει **το απο - προς** στη σύμβαση ενώ δεν θα έπρεπε. Επίσης αφήνει την διάταξη 5Α να μένει ασαφής ως προς τη ελάχιστη χρονική μίσθωση για να λειτουργεί ως λεωφορείο το ΕΙΧ. Σε 3 ώρες μεταφέρει 21 άτομα σε 3 βόλτες των 50 λεπτών απο 7 άτομα ή κάθε μεταφορά με το ίδιο όχημα.



Η Μέθοδος: Ενω θα έπρεπε το τουριστικό γραφείο να παρέχει πλήρες τουριστικό πακέτο 24ωρης διάρκειας, εντούτοις δηλώνουν δημοσίως (σε ραδιοφωνική εκπομπή) ότι βαφτίζουν τις κρατήσεις στο ιντερνέτ τουριστικό πακέτο προκειμένου να μπορούν να τις βαφτίζουν όλες ως τουριστικές κρατήσεις, ώστε να αποφεύγουν τους ελέγχους και μάλιστα με χρεώσεις κάτω του κόστους χρήσης ενός ΤΑΞΙ.



Πολλοί τουρίστες ενώ ζητάνε απο τις ρεσέψιον ταξί για να μετακινηθούν προς τα σημεία ενδιαφέροντος τους, η ρεσέψιον “παραγγέλνει” ΕΙΧ όχημα ή ακόμα και απλό ΙΧ όχημα προκειμένου να εξυπηρετήσει το πελάτη τους. Κάποιοι αποφεύγουν τον έλεγχο σε αυτή τη περίπτωση βαφτίζοντας το πελάτη της στιγμής ως πελάτη του τουριστικού γραφείου. Τι κάνει ο Υπουργός για αυτό ενώ είναι ενήμερος για τα τρικ και τις μεθόδους παραπλάνησης; **ΤΙΠΟΤΑ**