

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 600**(Αριθμός πρακτικού 45)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Νικόλαο Γιαλιτάκη, Γεώργιο Καραντινό, Γεώργιο Σισαμάκη και Σταύρο Στεφανάκη.

Απούσας της Αντιπροέδρου κας Μαρίας Αντωννάκη-Χαλβατζή και των κ. Μιχαήλ Αρβανιτάκη και Νικολάου Κονταράκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα **01-07-2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **74509/27-06-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κουνάλη Κατερίνα και Φιλιππίδου Ειρήνη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 14^ο: «Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αριθμό 3/12-06-2025 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.74490/27-06-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών, του Δήμου Ηρακλείου και έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ.: Το με αριθ.πρωτ.74464/27-06-2025 πρακτικό συνεδριάσεως.

Σας διαβιβάζουμε το αριθ.πρωτ.74464/27-06-2025 3^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας.

Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης».

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής το με αριθμό 3/12-06-2025 πρακτικό συνεδριάσεως που συντάξε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και το οποίο έχει ως εξής:

«ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡ. 03/2025

Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Πέμπτη 12/6/2025 και ώρα 12:30 π.μ. ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σισαμάκη Γεώργιου.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με τις 98/2024 και 115/2025 Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη:

Σισαμάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος), Χαιρέτης Εμμανουήλ, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Κ. Καραντινό Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια του την κα.Χριστίνα Χατζηαδάμ

Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή

Συσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρωτή της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Βασίλη Εφραίμογλου, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Βουλγαράκης Καλλέργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δοξαστάκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Βιδάκης Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερώνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μaráκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Γεώργιος Σισαμάκης (πρόεδρος), Χαιρέτης Εμμανουήλ τακτικό μέλος, Ερμείδης Συμεών τακτικό μέλος, Στέλιος Καρακούδης τακτικό μέλος, Πλατάκη τακτικό μέλος, Μενέλαος Σκουλούδης τακτικό μέλος, κ. Σαρουλάκης Ιωάννης τακτικό μέλος, Βαρδαβάκη Ιωάννη τακτικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία, Σαρρής Επαμεινώνδας τακτικό μέλος, Τρυπιδάκης Γεώργιος αναπληρωματικός μέλος, Θεοχάρης Παπαδάκης αναπληρωματικός μέλος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 1η Δημοτική κοινότητα η κα. Αγγελιδάκη Θεοδοσία, από την 2η Δημοτική Κοινότητα ο κ. Μπινιχάκης Μιχαήλ, από την 3η Δημοτική κοινότητα ο κ. Βάμβουκας Μιχάλης από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου-Δωροθέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας στην περιοχή δυτικά της Χρ. Ξυλούρη (Δειλινά).

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές

παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.) και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι περιοχές που βρίσκονται πέριξ εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και/ ή αθλητικών εγκαταστάσεων σε κέντρα γειτονιών χρήζουν ιδιαίτερων παρεμβάσεων λόγω της πληθώρας των ευάλωτων χρηστών (παιδιών) που κινούνται καθημερινά στο δίκτυο. Ως εκ τούτου το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου μελετά, αξιολογεί και προτείνει παρεμβάσεις για ανάλογες ζώνες σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση και τις οδηγίες της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση όλων των διερχόμενων χρηστών (οχημάτων και πεζών).

Παράλληλα σε πλήθος οδών απουσιάζουν βασικές υποδομές προσβασιμότητας όπως πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών και άλλα στοιχεία που θα ενίσχυαν την ασφάλεια μετακίνησης οχημάτων και πεζών.

Στην περιοχή δυτικά της Χρ. Ξυλούρη υπάρχουν άνω των 30 οικοδομικών τετραγώνων που αναπτύσσονται με ανατολικό όριο τη Χρ. Ξυλούρη, δυτικό όριο τον ποταμό Γιόφυρο και νότια περίπου την οδό Γλυνού στα οποία υπάρχει αραιή δόμηση, σχετικά ικανοποιητική γεωμετρία οδών (πλάτη άνω των 6μ.), πλήρης απουσία πεζοδρομίων και μεμονωμένες ρυθμίσεις που έχουν ληφθεί και αφορούν τα όρια ταχύτητας και τα σημεία διάσχισης πεζών (διαβάσεις πεζών) γύρω από το 27^ο νηπιαγωγείο (που χωροθετείται σε οδό κάθετη της 1869 και Ασιτών).

Στην ευρύτερη περιοχή απουσιάζουν υποδομές κίνησης πεζών, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών, παροδικές πεζοδρομήσεις κ.α.) και εν γένει ρυθμίσεις που εντοπίζονται κατά κανόνα σε περιοχές εντός σχεδίου και οι οποίες απορρέουν τόσο από την κείμενη εθνική νομοθεσία, όσο και από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οδηγούς / κανονισμούς κυκλοφοριακού σχεδιασμού με έμφαση τους ευάλωτους χρήστες.

Το πλέγμα των οδών Κουνάβων, Καμπέλη, 1869, Ασιτών κ.α. επιστρώθηκε πρόσφατα με νέα άσφαλτο.

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έκανε αυτοψία στις άνω οδούς και εντόπισε τις αναγκαίες παρεμβάσεις για την άμεση ανάπτυξη του ελάχιστου δικτύου πεζού και άλλων ρυθμίσεων οι οποίες θα αναπτυχθούν σε πρώτη φάση με χαμηλού κόστους έργα και μετέπειτα θα εξελιχθούν σε μόνιμα στοιχεία διαχωρισμού.

Στην παρούσα τεχνική έκθεση εξετάζεται η υφιστάμενη κατάσταση και προτείνονται παρεμβάσεις αφενός για τη ρύθμιση κυκλοφορίας τροχοφόρων, και αφετέρου για την άμεση ενίσχυση της ασφάλειας κίνησης πεζών, με την προσθήκη λωρίδων κίνησης πεζών χαμηλού κόστους και γρήγορης εφαρμογής, διατηρώντας τις απαιτούμενες διαστάσεις.

Τι είναι η λωρίδα κίνησης πεζών – διάδρομος κίνησης πεζών

Αποτελεί ένα διάδρομο με εμφανή οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ο οποίος προορίζεται για αποκλειστική χρήση πεζών. Βρίσκεται σε ενιαίο κατάστρωμα με την υπόλοιπη οδό και είναι χρήσιμο να συνοδεύεται και από κυκλοφοριακή ρύθμιση χαμηλού ορίου ταχύτητας (20-30χλμ/ω).

Μπορεί να περιλαμβάνει για διασφάλιση μη παραβίασης και κάποιο διαχωριστικό στοιχείο εξοπλισμού π.χ. κολωνάκια.

Το πλάτος αυτής μπορεί να είναι από 1,0μ. έως 2,05μ. ενώ συνιστάται να έχει ελάχιστο πλάτος 1,5μ. όσο και τα πεζοδρόμια που θα αναπτυχθούν στη θέση των λωρίδων αυτών μετέπειτα.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΚΟΚ ορίζει ότι απαγορεύεται η στάση- στάθμευση σε απόσταση 1μ. από τη ρυμοτομική γραμμή.

Ενδεικτικά παραδείγματα της μορφής των λωρίδων πεζών παρουσιάζονται στις κατωτέρω εικόνες:





Εικόνα 1. παραδείγματα εικόνων με εφαρμοσμένες επί οδών λωρίδων κίνησης πεζών

**Η επιλογή παρέμβασης με λωρίδες κίνησης πεζών αφορά κυρίως λόγους κόστους και χρόνου ωρίμανσης παρεμβάσεων με δεδομένο ότι αφορά σε δίκτυο συνολικού μήκους 1.422μ., που ενδεικτικά θα αφορούσε σε 2.133 τ.μ. πεζοδρομίων. Κρίνεται σκόπιμο να αναδιαμορφωθούν σταδιακά οι προτεινόμενες λωρίδες πεζών σε πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 1,5μ. κατά τις κείμενες διατάξεις.*

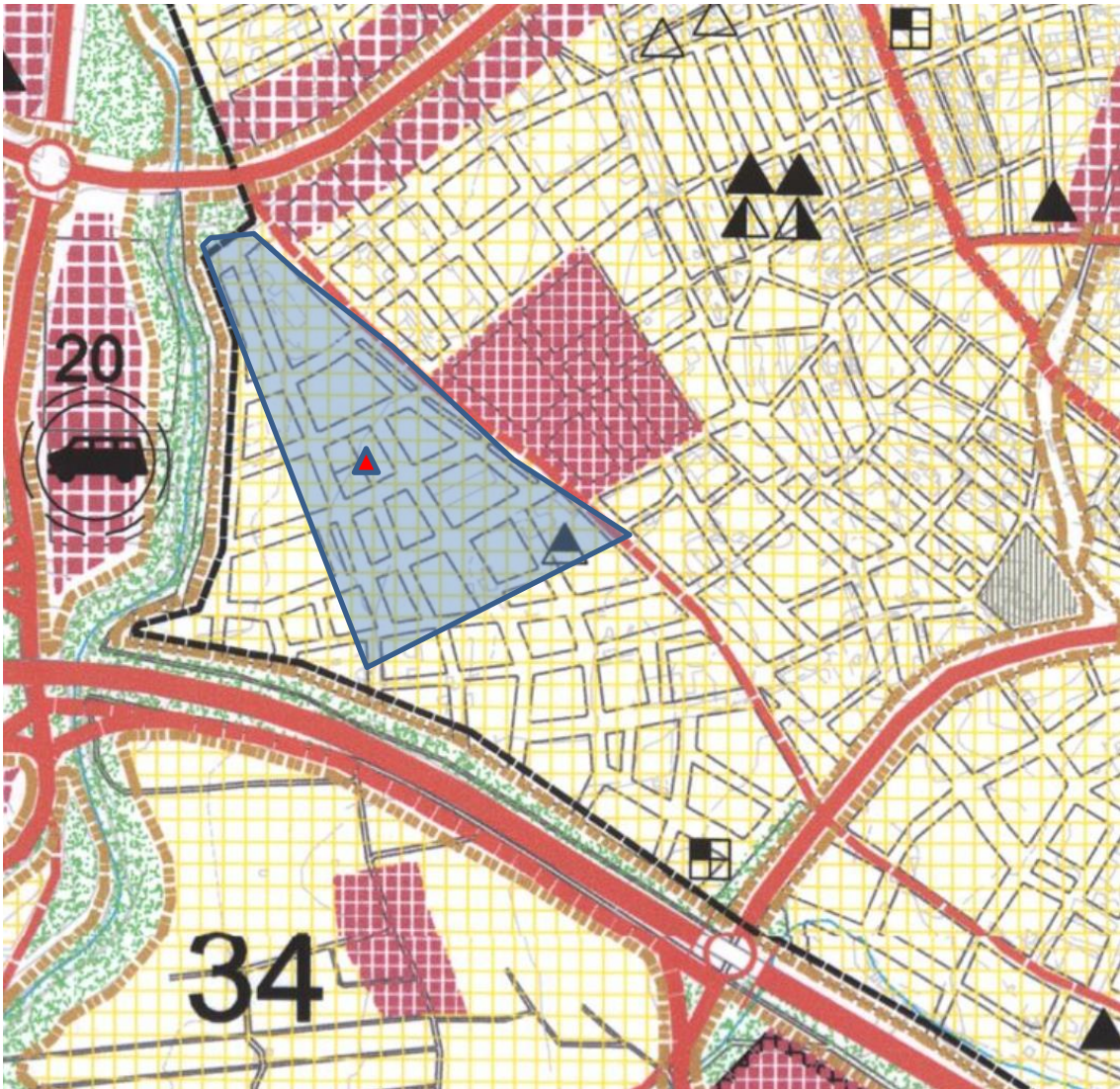
Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης

Η περιοχή παρέμβασης οριοθετείται από τις οδούς Χρ. Ξυλούρη, Γαληνών, Κουνάβων και Μεσσαράς. Βρίσκεται πλησίον του οριοθετημένου ρέματος Γιόφυρου. Η περιοχή καθώς και η θέση του σχολείου παρουσιάζεται στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη.



Εικόνα 2. καθορισμός περιοχής παρέμβασης με εντοπισμό της σχολικής μονάδας

Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου η περιοχή διέπεται από τους όρους της Γενικής Κατοικίας ενώ γειτνιάζει με το πολεοδομικό κέντρο της ανάντι πλευράς της οδού Χρ. Ξυλούρη.



Εικόνα 3. εντοπισμός περιοχής υπό αξιολόγηση επί του ΓΠΣ Ηρακλείου

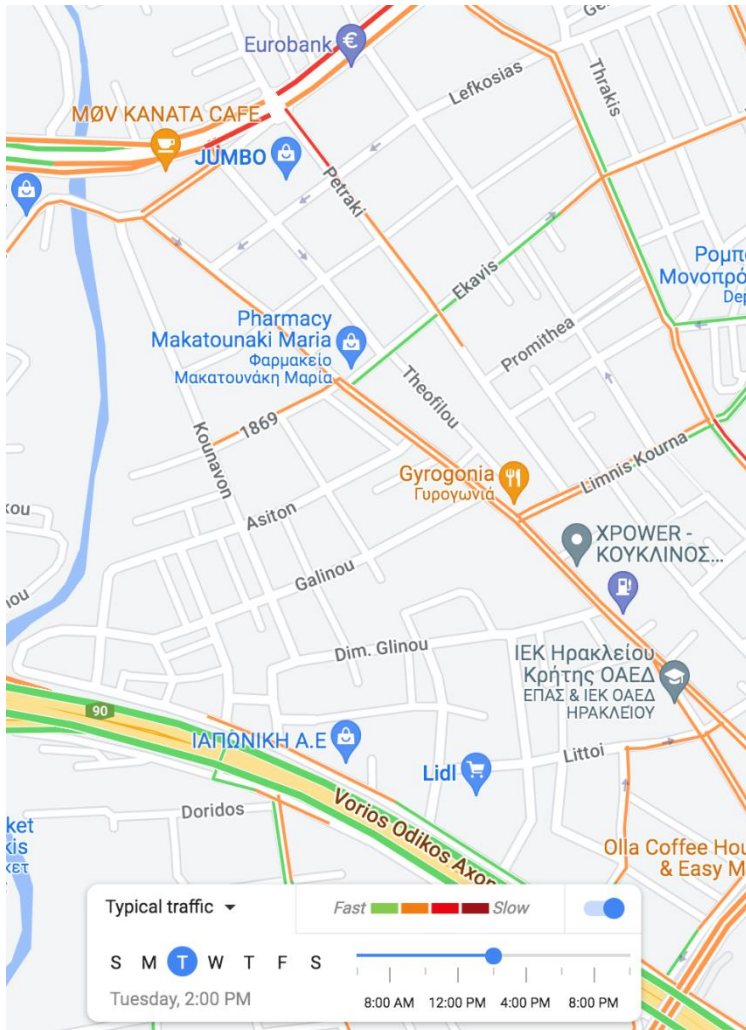
Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί εκτός της οδού Χρ. Ξυλούρη που είναι στις υπό διάνοιξη συλλεκτήριες οδούς από το ΓΠΣ Ηρακλείου.

Εντός της περιοχής εντοπίζονται σύμφωνα με την αυτοψία του τμήματός μας χρήσεις κατοικίας, σχολείο στο ΟΤ που περικλείεται από τις οδούς Κουνάβων, 1869, Ανώνυμης και Ασιτών και πλήθος επιχειρήσεων επί της Χρ. Ξυλούρη.

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

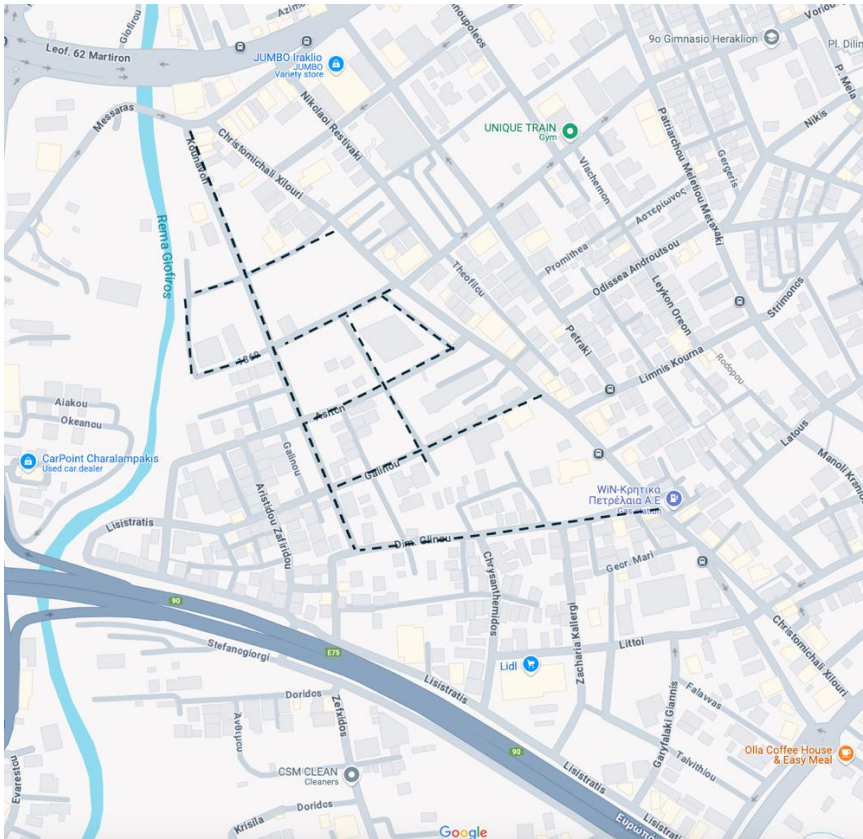
- Το σύνολο σχεδόν του τοπικού οδικού δικτύου αποτελείται από αμφίδρομες οδούς εντός σχεδίου πόλης με μέσο πλάτος 8μ.,
- Αμφίδρομα ως συλλεκτήρια λειτουργεί η οδός Χρ. Ξυλούρη που συνδέεται με την οδό Παπ. Σκουλά προς νότο και με την Μεσσαράς/ 62 Μαρτύρων προς βορρά,
- Οι οδοί Κουνάβων, Καμπέλη, 1869, Ασιτών, Γαληνού και Ανώνυμης είναι στο σύνολό τους αμφίδρομες χωρίς καμία υποδομή πεζών (πεζοδρόμια) και χωρίς οριοθέτηση για επιτρεπόμενη ή μη στάθμευση.
- Στο σύνολο του δικτύου εντοπίζεται έλλειψη υποδομών πεζοδρομίων και εννιά (9) διαβάσεις πεζών, έλλειψη διακριτών λωρίδων στάθμευσης, υποδομές ποδηλάτου κ.α.
- Υπάρχει σήμανση για προσέγγιση σε σχολείο, και σήμανση ορίου ταχύτητας 20 ή 30χλμ/ω.
- Εντός της περιοχής παρέμβασης δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις

- Το σύνολο των διασταυρώσεων παρουσιάζεται ελλιπή σήμανση (απουσία σήμανσης για παραχώρηση προτεραιότητας, επιτρεπόμενες κινήσεις κ.α.)
- Από το τοπικό δίκτυο δεν διέρχεται λεωφορείο παρά μόνο από την Χρ. Ξυλούρη
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται υψηλός με μεγαλύτερες καθυστερήσεις να εντοπίζονται επί της οδού Χρ. Ξυλούρη όπως προκύπτει μέσα από την πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου/ καθυστερήσεων πραγματικού χρόνου του Google Maps για τυπική ημέρα Τρίτη μεσημέρι.

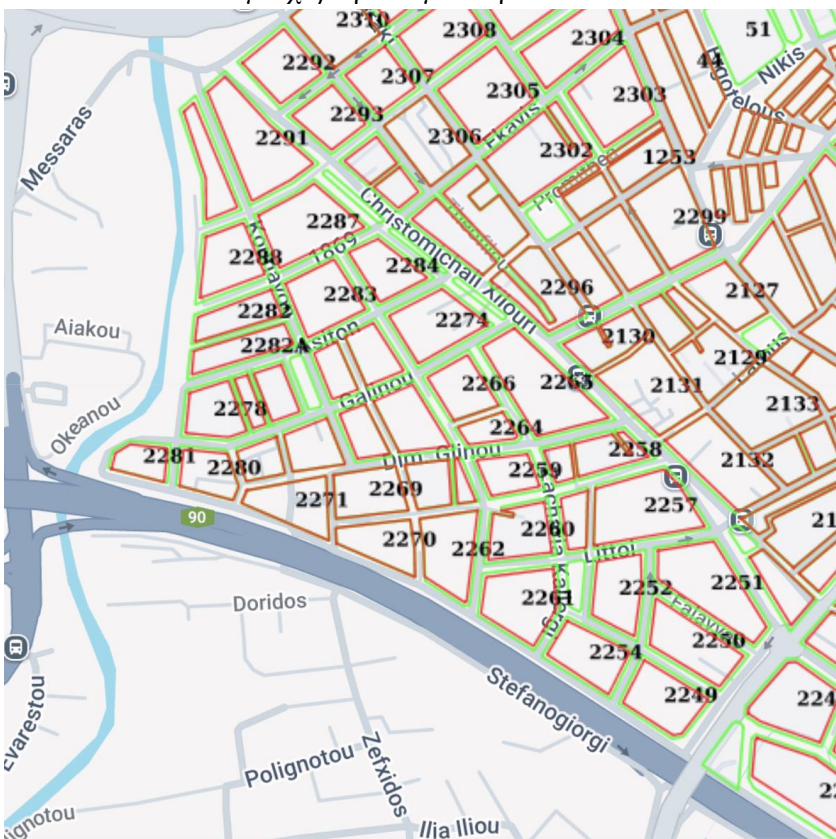


Εικόνα 4. Απόσπασμα πλατφόρμας Google Maps Traffic – πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου – καθυστερήσεων για τυπική ημέρα Τρίτη

Στα κατωτέρω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται οι κύριες οδοί υπό μελέτη και το ρυμοτομικό σχέδιο (οικοδομικά τετράγωνα στην περιοχή).



Εικόνα 5. απόσπασμα χάρτη υπό μελέτη οδών



Εικόνα 6. απόσπασμα χάρτη ρυμοτομικού σχεδίου στην υπό μελέτη περιοχή

Η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση παρουσιάζεται στον παρακάτω χάρτη.



Εικόνα 7. απόσπασμα χάρτη υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην υπό μελέτη περιοχή

Εικόνες τις υφιστάμενης κατάστασης παρουσιάζονται παρακάτω:



Εικόνα 8. ενδεικτικές εικόνες σε οδούς της περιοχής (Ασιτών, 1869, Γαληνού)

Γ. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις - Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή παρατηρούνται σημαντικές ελλείψεις που οδηγούν σε μειωμένη οδική ασφάλεια ειδικότερα στο δίκτυο πεζών.

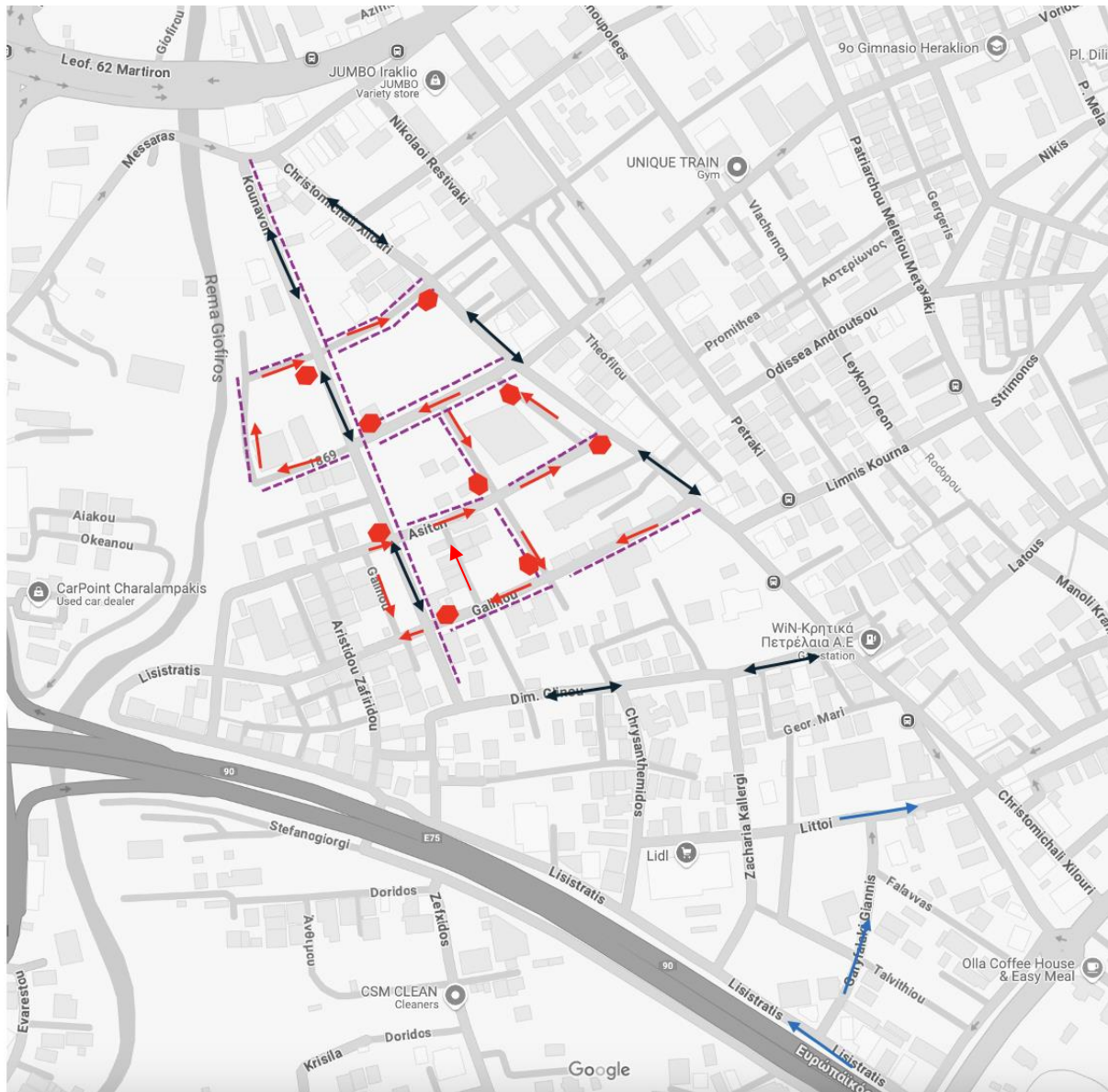
Για την άρση των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους μείωσης των ταχυτήτων των διερχόμενων οχημάτων στο σύνολο της περιοχής προτείνεται :
 - ✓ Διατήρηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ω στην Ανώνυμη Οδό έμπροσθεν του σχολείου – 27^{ου} νηπιαγωγείου,
 - ✓ Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω στο σύνολο των τοπικών οδών της περιοχής μελέτης συμπεριλαμβανομένης και της οδού Χρ. Ξυλούρη, το οποίο κρίνεται σκόπιμο να επανεξεταστεί μελλοντικά με την πολεοδομική της αναβάθμιση,
 - ✓ Πυκνή σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) του ορίου ταχύτητας 20 χλμ/ω και 30χλμ/ω αντίστοιχα για τις οδούς Ανώνυμη, 1869, Ασιτών κ.α.,
 - ✓ οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ. (γωνίες) εντός της περιοχής παρέμβασης.
 - ✓ Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας (σειρά ανακλαστήρων οδοστρώματος) στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών και στα υφιστάμενα και νέα STOP Lines,
- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδησιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
 - ✓ προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος στη γραμμή προ της διάβασης στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών
 - ✓ κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής,
 - ✓ προσθήκη κατακόρυφης σήμανσης για προσέγγιση σε σχολείο με πρόσθετη επιγραφή **ΑΡΓΑ**,
 - ✓ τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (Ρ-2 ΣΤΟΠ), όπως φαίνεται στο χάρτη κατωτέρω .
 - ✓ μονοδρόμηση της οδού Α. Καμπέλη στο τμήμα από Γιόφυρο έως Χρ. Ξυλούρη με την άνω με κατεύθυνση (δύση προς ανατολή),
 - ✓ μονοδρόμηση της οδού 1869 στο τμήμα από Γιόφυρο έως Χρ. Ξυλούρη με κατεύθυνση από Χρ. Ξυλούρη προς Γιόφυρο (ζεύγος με Α. Καμπέλη),
 - ✓ μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού που αναπτύσσεται παρόχθια από 1869 με κατεύθυνση προς Α. Καμπέλη,
 - ✓ μονοδρόμηση της οδού Ασιτών από Κουνάβων με κατεύθυνση προς Χρ. Ξυλούρη (ζεύγος με 1869),
 - ✓ μονοδρόμηση της οδού Γαληνού από Χρ. Ξυλούρη με κατεύθυνση προς Κουνάβων (ζεύγος με Ασιτών),
 - ✓ μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού που αναπτύσσεται από την οδό 1869 έως και την οδό Γαληνού στην οποία έχει πρόσωπο το 27ο νηπιαγωγείο Ηρακλείου, με κατεύθυνση από 1869 προς νότο (προς Γαληνού).
 - ✓ μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μιχ. Μανασάκη με είσοδο από την οδό Γαληνού και έξοδο την οδό Ασιτών.
 - ✓ Πλέγμα νέων λωρίδων πεζών στις οδούς Κουνάβων, Α. Καμπέλη, 1869, Ανώνυμων, Ασιτών, Γαληνού κατ' ελάχιστο στη μία πλευρά της οδού όπως παρουσιάζεται στα επισυναπτόμενα σχέδια και στις σχετικές διατομές, ειδικότερα:
 - Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) εκατέρωθεν στην οδό

Α. Καμπέλη τμήμα ανατολικά της Κουνάβων και κατ' ελάχιστον στη βόρεια πλευρά της οδού στο τμήμα δυτικά της Κουνάβων

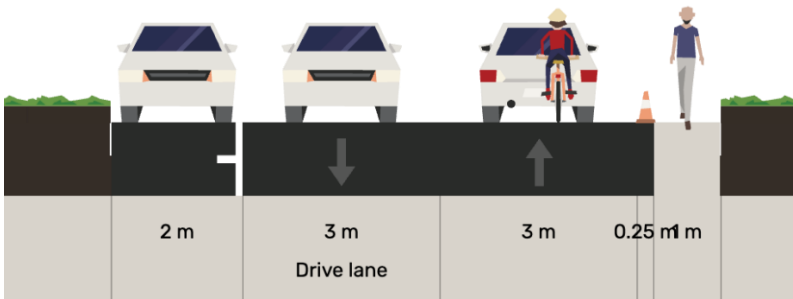
- *Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) εκατέρωθεν στην οδό 1869 στο τμήμα ανατολικά της Κουνάβων και κατ' ελάχιστον στη νότια πλευρά της οδού στο τμήμα δυτικά της Κουνάβων,*
 - *Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ' ελάχιστον στη βόρεια πλευρά της οδού Ασιτών,*
 - *Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ' ελάχιστον στη νότια πλευρά της οδού Γαληνού,*
 - *Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ' ελάχιστον στην ανατολική πλευρά της οδού Κουνάβων,*
 - *Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ' ελάχιστον στη δυτική πλευρά της ανώνυμης οδού έμπροσθεν 27^{ου} νηπιαγωγείου Ηρακλείου,*
- ✓ *Οριοθέτηση με πλαστικά επαναφερόμενα κολωνάκια των λωρίδων κίνησης πεζών πλάτους 1,0-1,5μ. – μέχρι την κατασκευή πεζοδρομίου. Η οριοθέτηση αυτή θα γίνεται σε ζώνη πλάτους 0,25-0,45μ. με συνεχή λευκή γραμμή και οριοδείκτες επί αυτής. Η λωρίδα κίνησης πεζών μπορεί να χρωματιστεί με εγκάρσια ζέβρα και σύμβολο - στάμπα πεζού ανά 20μ.*

Τελικός χάρτης (κατευθύνσεις και λωρίδες στην εικόνα παρακάτω)



Διατομές οδών

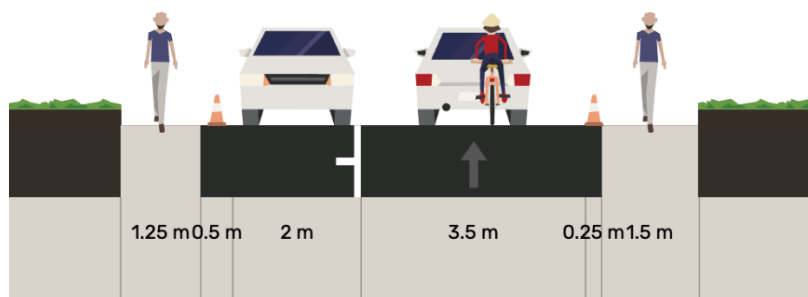
Η μορφή της οδού Κουνάβων με την προσθήκη της λωρίδας πεζών μέχρι την κατασκευή του πεζοδρομίου δύναται να είναι η παρακάτω:



Εικόνα 9. ενδεικτική διατομή οδού Κουνάβων μετά την προσθήκη προσωρινής λωρίδας κίνησης πεζών
Η οδός Κουνάβων έχει μέσο πλάτος περί τα 9 - 9,5μ. και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει λιγότερους από 3.000 μετακινούμενους/ώρα με δεδομένα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της. Θα συνεχίσει να λειτουργεί αμφίδρομα με λωρίδα πεζών τουλάχιστον 1,0μ. στην ανατολική πλευρά της και παρόδια στάση- στάθμευση πλάτους 2,0μ. στη δυτική πλευρά της. Σημειώνεται ότι όπου υπάρχουν ήδη πεζοδρόμια πλάτους 1,0μ. δεν θα προστίθεται επιπλέον λωρίδα κίνησης πεζών. Η παρόδια στάθμευση μπορεί δυνητικά να εξυπηρετεί έως

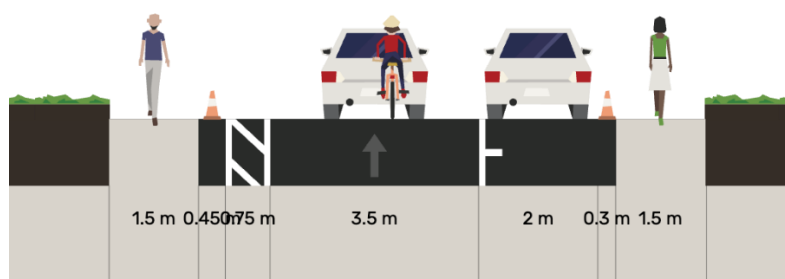
και 46 ΙΧ αυτοκίνητα.

Η μορφή της οδού Α. Καμπέλη με την προσθήκη της λωρίδας πεζών μέχρι την κατασκευή του πεζοδρομίου δύναται να είναι η παρακάτω:



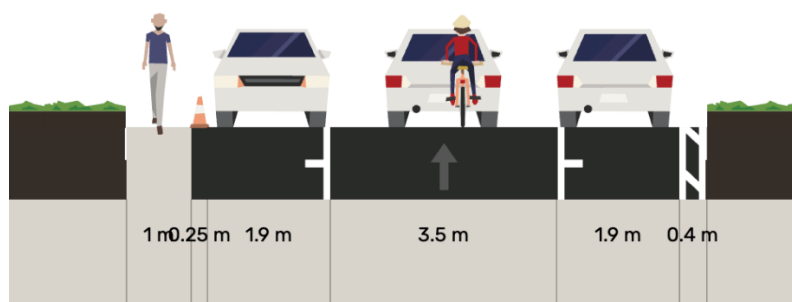
Εικόνα 10. ενδεικτική διατομή οδού Καμπέλη μετά την προσθήκη προσωρινής λωρίδας κίνησης πεζών
Η οδός Α. Καμπέλη έχει μέσο πλάτος περί τα 9 μ. και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει λιγότερους από 1.500 μετακινούμενους/ ώρα με δεδομένα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και τη νέα της κατεύθυνση. Η μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από Γιόφυρο προς Χρ. Ξυλούρη με λωρίδα κίνησης 3,5μ. θα επιτρέψει την ανάπτυξη 2 λωρίδων κίνησης πεζών εκατέρωθεν αυτής με πλάτος άνω του 1,25μ., και λωρίδα στάθμευσης 2,0μ. στη μία πλευρά της οδού. Σημειώνεται ότι όπου υπάρχουν ήδη πεζοδρόμια πλάτους 1,0μ. δεν θα προστίθεται επιπλέον λωρίδα κίνησης πεζών. Η παρόδια στάθμευση μπορεί δυνητικά να εξυπηρετεί έως και 19 ΙΧ αυτοκίνητα.

Η μορφή της οδού 1869 με την προσθήκη της λωρίδας πεζών μέχρι την κατασκευή του πεζοδρομίου δύναται να είναι η παρακάτω:



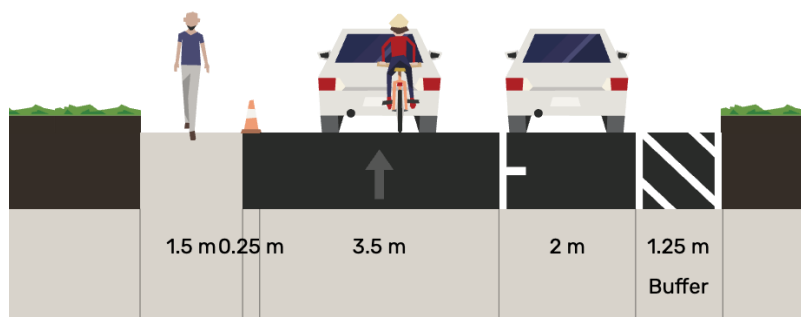
Εικόνα 11. ενδεικτική διατομή οδού 1869 μετά την προσθήκη προσωρινής λωρίδας κίνησης πεζών
Η οδός 1869 έχει μέσο πλάτος περί τα 10 μ. και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει λιγότερους από 1.500 μετακινούμενους/ ώρα με δεδομένα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και τη νέα της κατεύθυνση. Η μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από Χρ. Ξυλούρη προς Γιόφυρο με λωρίδα κίνησης 3,5μ. θα επιτρέψει την ανάπτυξη 2 λωρίδων κίνησης πεζών εκατέρωθεν αυτής με πλάτος περί το 1,5μ. έκαστη, και μία λωρίδα στάθμευσης 2,0μ. στη μία πλευρά της οδού. Σημειώνεται ότι όπου υπάρχουν ήδη πεζοδρόμια πλάτους 1,0μ. δεν θα προστίθεται επιπλέον λωρίδα κίνησης πεζών. Η παρόδια στάθμευση μπορεί δυνητικά να εξυπηρετεί έως και 29 ΙΧ αυτοκίνητα.

Η μορφή της οδού Ασιτών με την προσθήκη της λωρίδας πεζών μέχρι την κατασκευή του πεζοδρομίου δύναται να είναι η παρακάτω:



Εικόνα 12. ενδεικτική διατομή οδού Ασιτών μετά την προσθήκη προσωρινής λωρίδας κίνησης πεζών
Η οδός Ασιτών έχει μέσο πλάτος περί τα 9μ. και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει λιγότερους από 1.500 μετακινούμενους/ ώρα με δεδομένα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και τη νέα της κατεύθυνση. Η μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από Κουνάβων προς Χρ. Ξυλούρη με λωρίδα κίνησης 3,5μ. θα επιτρέψει την ανάπτυξη 1 λωρίδας κίνησης πεζών περί το 1,0μ., και δύο λωρίδες στάθμευσης 1,90-2,0μ. εκατέρωθεν της οδού με δεδομένη την αυξημένη ζήτηση στάθμευσης που παρατηρείται στην περιοχή. Σημειώνεται ότι όπου υπάρχουν ήδη πεζοδρόμια πλάτους 1,0μ. δεν θα προστίθεται επιπλέον λωρίδα κίνησης πεζών. Η παρόδια στάθμευση μπορεί δυνητικά να εξυπηρετεί έως και 40 ΙΧ αυτοκίνητα.

Η μορφή της οδού Ανώνυμης έμπροσθεν 27^{ου} Νηπιαγωγείου με την προσθήκη της λωρίδας πεζών μέχρι την κατασκευή του πεζοδρομίου δύναται να είναι η παρακάτω:

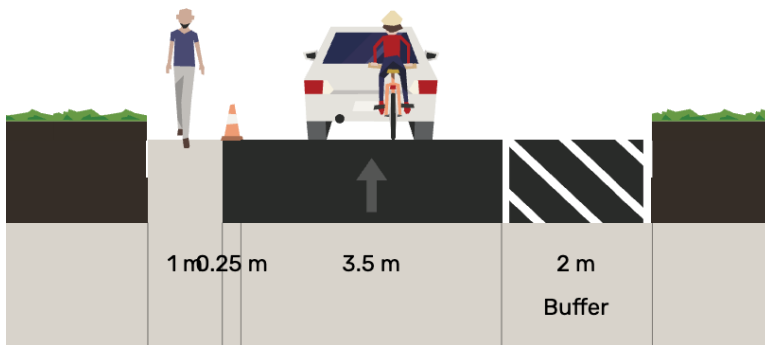


Εικόνα 13. ενδεικτική διατομή Ανώνυμης οδού έμπροσθεν 27^{ου} νηπιαγωγείου μετά την προσθήκη προσωρινής λωρίδας κίνησης πεζών
Η Ανώνυμη οδός έμπροσθεν 27^{ου} νηπιαγωγείου έχει μέσο πλάτος περί τα 8,5μ. και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει λιγότερους από 1.500 μετακινούμενους/ ώρα με δεδομένα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και τη νέα της κατεύθυνση. Η μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από 1869 προς Ασιτών με λωρίδα κίνησης 3,5μ. θα επιτρέψει την ανάπτυξη 1 λωρίδας κίνησης πεζών περί το 1,5μ. στην πλευρά του σχολείου και μίας λωρίδας στάθμευσης 2,0μ. στην ανάντι πλευρά με έρεισμα οδού που θα μεταβάλλεται από 0,5-1,25μ. Σημειώνεται ότι όπου υπάρχουν ήδη πεζοδρόμια πλάτους 1,0μ. δεν θα προστίθεται επιπλέον λωρίδα κίνησης πεζών. Η παρόδια στάθμευση μπορεί δυνητικά να εξυπηρετεί έως και 19 ΙΧ αυτοκίνητα.

Η μορφή της οδού Ανώνυμης πλησίον Γιόφυρου ποταμού με δεδομένο ότι έχει μεταβλητό πλάτος από 6,5 έως 8,5μ. θα παραμείνει ως έχει μέχρι την οριστική διάνοιξή της στα πλαίσια του ρυμοτομικού σχεδίου.

Η μορφή της οδού Γαληνού με την προσθήκη της λωρίδας πεζών μέχρι την κατασκευή του πεζοδρομίου

δύναται να είναι η παρακάτω:



Εικόνα 14. ενδεικτική διατομή οδού Γαληνού μετά την προσθήκη προσωρινής λωρίδας κίνησης πεζών
 Η οδός Γαληνού έχει μέσο πλάτος περί τα 6,5μ.-7μ. και έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει λιγότερους από 1.500 μετακινούμενους/ ώρα με δεδομένα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της και τη νέα της κατεύθυνση. Η μονοδρόμησή της με κατεύθυνση από Χρ. Ξυλούρη προς Κουνάβων με λωρίδα κίνησης 3,5μ. θα επιτρέψει την ανάπτυξη 1 λωρίδας κίνησης πεζών περί το 1,0μ. και μίας λωρίδας που μπορεί δυνητικά να φιλοξενεί στάθμευση με πλάτος 2,0μ. στην ανάντι πλευρά με έρεισμα οδού. Σημειώνεται ότι όπου υπάρχουν ήδη πεζοδρόμια πλάτους 1,0μ. δεν θα προστίθεται επιπλέον λωρίδα κίνησης πεζών. Η παρόδια στάθμευση μπορεί δυνητικά να εξυπηρετεί έως και 29 ΙΧ αυτοκίνητα.



Προτεινόμενο Σχέδιο διαμόρφωσης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Διατήρηση του υφιστάμενου ορίου ταχύτητας 20χλμ/ω στην Ανώνυμη Οδό έμπροσθεν του σχολείου – 27^{ου} νηπιαγωγείου,
- Εφαρμογή ορίου ταχύτητας 30χλμ/ω στο σύνολο των τοπικών οδών της περιοχής μελέτης συμπεριλαμβανομένης και της οδού Χρ. Ξυλούρη, το οποίο κρίνεται σκόπιμο να επανεξεταστεί μελλοντικά με την πολεοδομική της αναβάθμιση,
- Πυκνή σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) του ορίου ταχύτητας 20 χλμ/ω και 30χλμ/ω αντίστοιχα για τις οδούς Ανώνυμη, 1869, Ασίων κ.α.,
- οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ. (γωνίες) εντός της περιοχής παρέμβασης.
- Τοποθέτηση μειωτήρων ταχύτητας (σειρά ανακλαστήρων οδοστρώματος) στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών και στα υφιστάμενα και νέα STOP Lines
- προσθήκη ανακλαστήρων οδοστρώματος στη γραμμή προ της διάβασης στις υφιστάμενες διαβάσεις πεζών
- κατακόρυφη σήμανση για προσέγγιση σε όλες τις υφιστάμενες διαβάσεις της περιοχής,
- προσθήκη κατακόρυφης σήμανσης για προσέγγιση σε σχολείο με πρόσθετη επιγραφή ΑΡΓΑ,

- τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (Ρ-2 ΣΤΟΠ), όπως φαίνεται στο χάρτη κατωτέρω .
- μονοδρόμηση της οδού Α. Καμπέλη στο τμήμα από Γιόφυρο έως Χρ. Ξυλούρη με την άνω με κατεύθυνση (δύση προς ανατολή),
- μονοδρόμηση της οδού 1869 στο τμήμα από Γιόφυρο έως Χρ. Ξυλούρη με κατεύθυνση από Χρ. Ξυλούρη προς Γιόφυρο (ζεύγος με Α. Καμπέλη),
- μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού που αναπτύσσεται παρόχθια από 1869 με κατεύθυνση προς Α. Καμπέλη,
- μονοδρόμηση της οδού Ασιτών από Κουνάβων με κατεύθυνση προς Χρ. Ξυλούρη (ζεύγος με 1869),
- μονοδρόμηση της οδού Γαληνού από Χρ. Ξυλούρη με κατεύθυνση προς Κουνάβων (ζεύγος με Ασιτών),
- μονοδρόμηση της ανώνυμης οδού που αναπτύσσεται από την οδό 1869 έως και την οδό Γαληνού στην οποία έχει πρόσωπο το 27ο νηπιαγωγείο Ηρακλείου, με κατεύθυνση από 1869 προς νότο (προς Γαληνού).
- μονοδρόμηση τμήματος της οδού Μιχ. Μανασάκη με είσοδο από την οδό Γαληνού και έξοδο την οδό Ασιτών.
- Πλέγμα νέων λωρίδων πεζών στις οδούς Κουνάβων, Α. Καμπέλη, 1869, Ανώνυμων, Ασιτών, Γαληνού κατ' ελάχιστο στη μία πλευρά της οδού όπως παρουσιάζεται στα επισυναπτόμενα σχέδια και στις σχετικές διατομές, ειδικότερα:
- Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) εκατέρωθεν στην οδό Α. Καμπέλη τμήμα ανατολικά της Κουνάβων και κατ' ελάχιστον στη βόρεια πλευρά της οδού στο τμήμα δυτικά της Κουνάβων
- Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) εκατέρωθεν στην οδό 1869 στο τμήμα ανατολικά της Κουνάβων και κατ' ελάχιστον στη νότια πλευρά της οδού στο τμήμα δυτικά της Κουνάβων,
- Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ'ελάχιστον στη βόρεια πλευρά της οδού Ασιτών,
- Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ'ελάχιστον στη νότια πλευρά της οδού Γαληνού,
- Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ'ελάχιστον στην ανατολική πλευρά της οδού Κουνάβων,
- Λωρίδα πεζών (ελάχ. πλάτους 1,0μ. και 0,25μ. διαχωριστικό) κατ'ελάχιστον στη δυτική πλευρά της ανώνυμης οδού έμπροσθεν 27ου νηπιαγωγείου Ηρακλείου,
- Οριοθέτηση με πλαστικά επαναφερόμενα κολωνάκια των λωρίδων κίνησης πεζών πλάτους 1,0-1,5μ. – μέχρι την κατασκευή πεζοδρομίου. Η οριοθέτηση αυτή θα γίνεται σε ζώνη πλάτους 0,25-0,45μ. με συνεχή λευκή γραμμή και οριοδείκτες επί αυτής. Η λωρίδα κίνησης πεζών μπορεί να χρωματιστεί με εγκάρσια ζέβρα και σύμβολο - στάμπα πεζού ανά 20μ.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών αλλάζει στα σημεία όπου προτείνονται νέα πεζοδρόμια-λωρίδες πεζών, μονοδρομήσεις και αντιδρομήσεις, διορθώνοντας τα σήμερα μεταβλητά πλάτη λωρίδων.

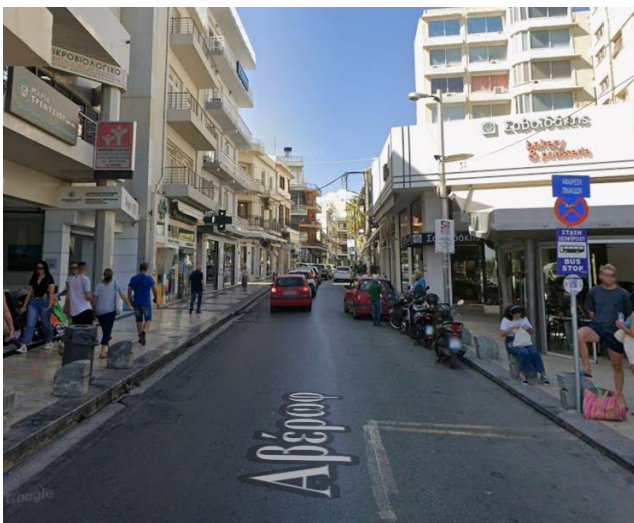
Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας στην περιοχή δυτικά της Χρ. Ξυλούρη (Δειλινά), όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 1 ο κ. Σαρρής Επαμεινώντας ψήφισε παρόν.

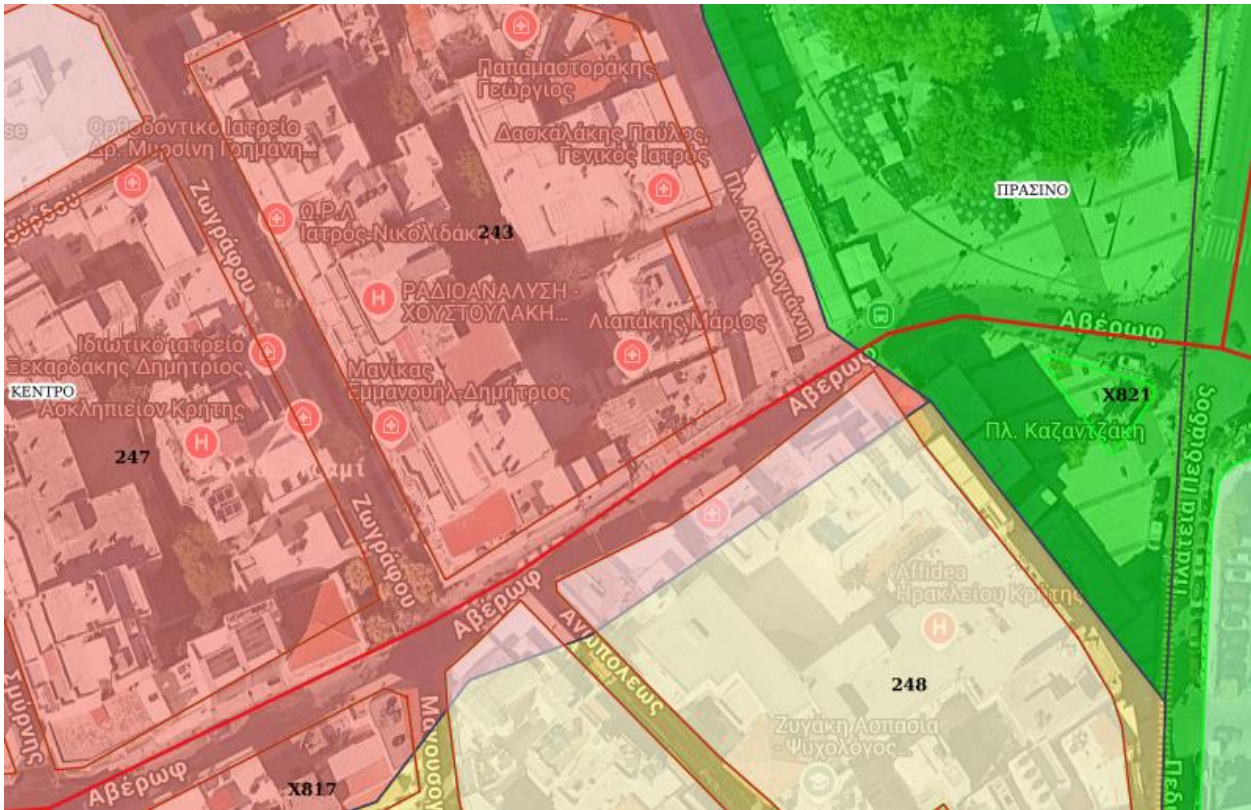
ΘΕΜΑ 2º: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της οδού Αβέρωφ, περιοχή κέντρο.**Α. Εισαγωγικό πλαίσιο**

Η οδός Αβέρωφ είναι οδός μονής κυκλοφορίας στο σύνολό της και σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια. Στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε παρατηρούνται προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης με αποτέλεσμα να παρατηρούνται καθυστερήσεις στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων.



Εικόνες Οδού Αβέρωφ

Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής



Εικόνα: Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στις περιοχές μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος στο μέσον της οδού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών στο μέσο της οδού Αβέρωφ από την πλατεία Ελευθερίας μέχρι και την συμβολή με την οδό Ζωγράφου



Σχέδιο Διαμόρφωσης περιοχής

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της οδού Αβέρωφ, περιοχή, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 2.

ΘΕΜΑ 3^ο: Οριοθέτηση νέας στάσης Mini Bus για την κόκκινη γραμμή επί της οδού Διονυσίου περιοχή Νέα Αλικαρνασσός.

Αίτημα με αρ. πρωτ: 46902/25-4-2025

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η περιοχή της Ν. Αλικαρνασσού και ειδικότερα το τμήμα αυτό βόρεια της Λ. Ικάρου έχει προωθημένη Κυκλοφοριακή μελέτη η οποία βαίνει προς θεσμοθέτηση. Σε αυτήν προβλέπονται πλήθος παρεμβάσεων σχετικά με μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις οδών, προσθήκη διαβάσεων πεζών, καθορισμό προτεραιότητας οδών και πλήθος άλλων προβλέψεων. Ωστόσο η μελέτη αυτή δεν έχει προχωρήσει.

Μέχρι και σήμερα οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν στην περιοχή έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής ή τα σχέδια των οικισμών,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μονίμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Στόχος της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η δημιουργία νέας στάσης για το δρομολόγιο του mini bus κόκκινη γραμμή για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Στο τμήμα της οδού Διονυσίου έμπροσθεν από το Ο.Τ. 10 που εξετάζουμε είναι μονής κατεύθυνσης με φορά από την οδό Ηροδότου προς την οδό Δημοκρατίας.



Εικόνα 15. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου

Η οδός Διονυσίου σύμφωνα με το ΓΠΣ δεν έχει λάβει χαρακτηρισμό και είναι δημοτική οδός εντός σχεδίου Πόλεως. Στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε δεν υπάρχει πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης και υφίστανται πεζοδρόμια έχουν πλάτος από 1,00 μ. έως 1,50 μ.

Στο σύνολο του εξεταζόμενου τμήματος οι χρήσεις είναι κέντρο και γειτνιάζει με οικιστικές περιοχές.



Εικόνα 2 υφιστάμενη κατάσταση επί της οδού Διονυσίου.

Μετά από αυτοψία του τμήματός μας στο σημείο, σε συνέχεια του αιτήματος για μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης έμπροσθεν του ΟΤ 233 και συγκεκριμένα στον αριθμό 13 στην δυτική πλευρά της οδού για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται επί της οδού..

παρατηρείται ότι:

- η στάθμευση επιτρέπεται επί της οδού στο σύνολο της πλευράς του ΟΤ
- Η παραχώρηση της θέσης στάσης δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με δεδομένο ότι δεν δεσμεύεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων αλλά χωροθετείται σε ζώνη στάθμευσης.

Σε συνέχεια των παραπάνω και για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση μια θέσης για την στάση της κόκκινης λεωφορειακής γραμμής mini bus βόρεια της οδού Διονυσίου 5,00 μ. μετά την συμβολή της με την οδό Ηροδότου, οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ.



Σχέδιο Διαμόρφωσης.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση μια θέσης για την στάση της κόκκινης λεωφορειακής γραμμής βόρεια της οδού Διονυσίου 5,00 μ. μετά την συμβολή της με την οδό Ηροδότου, η οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού ή άλλο κυκλοφοριακό στοιχείο της.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την οριοθέτηση νέας στάσης Mini Bus για την κόκκινη γραμμή επί της οδού Διονυσίου περιοχή Νέα Αλικαρνασσός, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3.

ΘΕΜΑ 4ο: Μετακίνηση θέσεων στάσης τουριστικών λεωφορείων από την οδό Δημοκρατίας σε διαμορφωμένες θέσεις στην οδό Εφέσου (νότια του κτιρίου του Θεατρικού σταθμού) και κατάργηση των πέντε (5) θέσεων στάσης ταξί.

Στα πλαίσια της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης Ηρακλείου, και συγκεκριμένα στη συμβολή των οδών Γ. Ανεμογιάννη- Δημοκρατίας – Αβέρωφ και Πεδιάδος, χωροθετείται κυκλικός κόμβος εξωτερικής διαμέτρου 21,00μ., με υπερβατή κεντρική νησίδα και διαχωριστικές νησίδες στα αμφίδρομα σκέλη, κατασκευές που αποσκοπούν στην ασφαλέστερη κίνηση των οχημάτων και της διέλευσης των πεζών. Η διαμόρφωση του ανωτέρω κυκλικού κόμβου εκτιμάται ότι θα αποτρέψει την παράνομη στάθμευση αναβαθμίζοντας αισθητικά και λειτουργικά την περιοχή.

Η λειτουργική επιφάνεια της πλ. Ελευθερίας, μετά την πρόσφατη ανάπλασή της επεκτάθηκε ανατολικότερα προς την Α. Δημοκρατίας έως την είσοδο του πάρκου Γεωργιάδη. Ταυτόχρονα επεκτάθηκε το πεζοδρόμιο της οδού μειώνοντας το συνολικό ωφέλιμο πλάτος της Α. Δημοκρατίας στα 10,50 μ.

Με βάση τα ανωτέρω το εναπομένον πλάτος της Α. Δημοκρατίας έμπροσθεν της εισόδου του πάρκου Γεωργιάδη δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση της στάσης των τουριστικών λεωφορείων και των ταξί. Αντιπροτείνεται η μεταφορά τους στις διαμορφωμένες εσοχές που βρίσκονται στο χώρο έμπροσθεν του κτιρίου όπου στεγάζονταν το αστικό ΚΤΕΛ.

Στην εισήγηση του θέματος προχώρησε η κα Χαιρέτη, τεκμηριώνοντας την πρόταση της υπηρεσίας, για την μετακίνηση των τουριστικών λεωφορείων από την οδό Δημοκρατίας σε διαμορφωμένες θέσεις στην οδό Εφέσου (νότια του κτιρίου του θεατρικού σταθμού) καθώς και την κατάργηση των πέντε (5) θέσεων ταξί επί της οδού Δημοκρατίας. Ο πρόεδρος της επιτροπής κ. Γ. Σισαμάκης ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής, για την μελέτη διαμόρφωσης για στάθμευση τουριστικών λεωφορείων στην τάφρο στους κυλινδρόμυλους Καστρινάκη και για τις προσπάθειες που γίνονται για παραχώρηση του χώρου στο Δήμο Ηρακλείου. Αναφέρθηκε επίσης ότι η διαδρομή από την οδό Εφέσου μέχρι το Αρχαιολογικό Μουσείο είναι μικρή περίπου 300μ., και οι επισκέπτες μέσα από τη ήδη διαμορφωμένο πεζοδρόμιο επί της Α. Ικάρου, μπορούν σε ελάχιστο χρόνο και με ασφάλεια να βρίσκονται στον προορισμό τους. Ο σύνδεσμος ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων εξέφρασε τις αντιρρήσεις του για την μεταφορά των θέσεων στην οδό Εφόδου.

Στο δεύτερο μέρος του θέματος συζητήθηκε η μείωση των 5 θέσεων ταξί επί της οδού Δημοκρατίας. Τον λόγο πήρε ο κ. Ερμείδης, ως εκπρόσωπος της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συνσπείρωση», ο οποίος εξέφρασε τις αντιρρήσεις του για την κατάργηση των θέσεων επί της οδού Δημοκρατίας, λόγω του ότι μειώνονται κατά πολύ και η εξυπηρέτηση των πολιτών δεν θα είναι η ίδια, είπε επίσης ότι οι πιάτσες ταξί τα τελευταία χρόνια όλο και μειώνονται με αποτέλεσμα να πλήγεται ο κλάδος τους. Στην συνέχεια τον λόγο πήρε ο πρόεδρος της επιτροπής και τόνισε ότι οι υπόλοιπες 18 θέσεις της πιάτσας ταξί που υπάρχουν επί της οδού Ανεμογιάννη δεν πρόκειται να αλλάξουν και ότι κατά την γνώμη του είναι επαρκείς. Ακολούθησε

συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής.

Τελειώνοντας ο κος Γ. Σισαμάκης πρότεινε την τροποποίηση της αρχικής εισήγησης της υπηρεσίας για πιλοτική εφαρμογή και με τη δυνατότητα στάθμευσης των ταξί επί της οδού Δημοκρατίας, για τους μήνες Νοέμβριο, Δεκέμβριο, Ιανουάριο και Φεβρουάριο.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την μετακίνηση θέσεων στάσης τουριστικών λεωφορείων από την οδό Δημοκρατίας σε διαμορφωμένες θέσεις στην οδό Εφέσου (νότια του κτιρίου του Θεατρικού σταθμού) και για την κατάργηση των πέντε (5) θέσεων στάσης ταξί, με εξαίρεση τους μήνες Νοέμβριο, Δεκέμβριο και Φεβρουάριο.

Ο κος Συμεών Ερμείδης και ο σύλλογος επαγγελματιών ιδιοκτητών επιβατηγών αυτ/των ταξί ψήφισαν αρνητικά.

ΘΕΜΑ 5^ο Μη χωροθέτηση πιάτσας ταξί επί του κυκλικού κόμβου στην Πλατεία 18 Αγγλων.

Τα αριθ. Πρωτ. 54708/14-5-2025, 56584/19-5-2025 αιτήματα του Συλλόγου ιδιοκτητών επιβατηγών αυτοκινήτων ταξί – Ηρακλείου.

Με την με αριθμό 545/2023 απόφασή του Δ.Σ. Ηρακλείου, εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη της παλιάς πόλης και δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 2146/Β'5-5-2025.

Στις εγκεκριμένες προτάσεις της ανωτέρω μελέτης προβλέπεται μεταξύ άλλων και η κυκλοφοριακή αναμόρφωση της πλατείας 18 Αγγλων. Ειδικότερα προβλέπεται η κατάργηση της υφιστάμενης κυκλικής πορείας των οχημάτων και η αντικατάσταση του κυκλικού κόμβου με κεντρική νησίδα, διαβάσεων, τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, ενώ γίνεται πρόβλεψη για τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων και των ΤΑΞΙ με τη δημιουργία ειδικών εσοχών στα διαπλατυσμένα πεζοδρόμια. Η χωροθέτηση αυτή θα επιτρέπει την απρόσκοπτη κυκλοφορία πεζών και εποχούμενων διασφαλίζοντας την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών στα λεωφορεία και τα ΤΑΞΙ. Η υφιστάμενη κατάσταση με τη λειτουργία του κυκλικού κόμβου και την τοποθέτηση της πιάτσας ΤΑΞΙ επιβαρύνει κυκλοφοριακά το σημείο, δυσχεραίνει την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και δεν εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση του κοινού στα ΤΑΞΙ.

Με βάση τον Ν. 41911/Β'25-2-2021 πριν από τη χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης ταξί (πιάτσες) απαιτείται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης από την οποία θα τεκμαίρεται ότι η χωροθέτησή της δεν θα επιβαρύνει το επίπεδο εξυπηρέτησης των παρακείμενων οδών και κόμβων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ασφαλή και απρόσκοπτη κυκλοφορία των οχημάτων.

Ως εκ τούτου και στη βάση των προαναφερόμενων προκύπτει ότι η λειτουργία της πιάτσας ταξί στην πλατεία των 18 Αγγλων αντίκειται στις προβλέψεις του Ν.41911/2021, και δεν εμπίπτει στις εξαιρέσεις των διατάξεων του άρθρου 34, παρ.13 του Κ.Ο.Κ., τουλάχιστον μέχρι την κυκλοφοριακή αναμόρφωση της περιοχής,

σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη.

Το θέμα εισηγήθηκε η κα Χαιρέτη εξηγώντας το σκεπτικό της μη χωροθέτησης πιάτσας- ταξί επί της Πλ. 18

Αγγλων, αναφέροντας ότι υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη ανάπλασης της πλατείας, η οποία προτείνει την χωροθέτηση πιάτσας- ταξί. Παίρνοντας τον λόγο ο κ. Καρακούδης διοικητής της Τροχαίας Ηρακλείου επεσήμανε ότι υπάρχουν επώνυμες καταγγελίες για την παράνομη στάθμευση επί του κυκλικού κόμβου. Είναι υποχρέωση τους να προβαίνουν στους απαραίτητους ελέγχους για την τήρηση του Νόμου. Τέθηκε επίσης και το ζήτημα της στάθμευσης επί του κυκλικού κόμβου των οχημάτων του καταστήματος με τα

ενοικιαζόμενα οχήματα, που επίσης σταθμεύουν επί του κυκλικού κόμβου. Στην συνέχεια συζητήθηκαν τα προβλήματα που δημιουργούνται διαχρονικά στον συγκεκριμένο κόμβο. Τον λόγο πήρε ο κ. Ερμείδης ο οποίος ανέλυσε την πρόταση που έκανε ο σύλλογος επαγγελματιών ιδιοκτητών επιβατηγών αυτ/των ταξί προτείνοντας, οριοθέτηση της πιάτσας ταξί επί του κυκλικού κόμβου με οριοδείκτες. Ακολούθησε συζήτηση επί του θέματος.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για την μη χωροθέτηση πιάτσας ταξί επί του κυκλικού κόμβου στην Πλατεία 18 Άγγλων.

Ο κος Συμεών Ερμείδης και ο σύλλογος επαγγελματιών ιδιοκτητών επιβατηγών αυτ/των ταξί, ψήφισαν αρνητικά.

ΘΕΜΑ 6: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγίων Πάντων στον οικισμό Καλλιθέας.

Αίτημα με αρ. πρωτ: 92653/28-8-2024

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

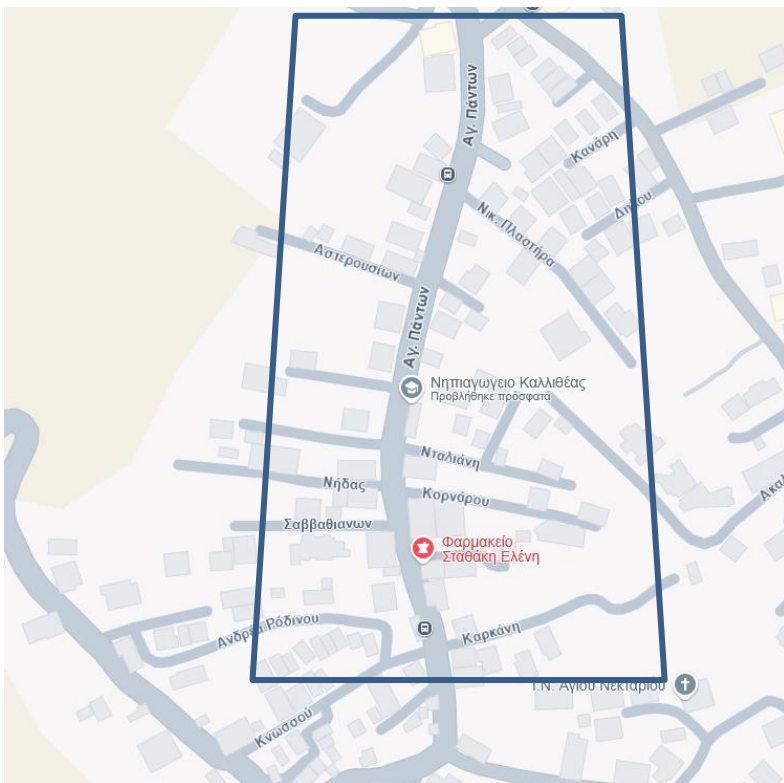
Ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.) και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι περιοχές που βρίσκονται πέριξ εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και/ ή αθλητικών εγκαταστάσεων σε κέντρα γειτονιών χρήζουν ιδιαίτερων παρεμβάσεων λόγω της πληθώρας των ευάλωτων χρηστών (παιδιών) που κινούνται καθημερινά στο δίκτυο. Ως εκ τούτου το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου μελετά, αξιολογεί και προτείνει παρεμβάσεις για ανάλογες ζώνες σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση και τις οδηγίες της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση όλων των διερχόμενων χρηστών (οχημάτων και πεζών).

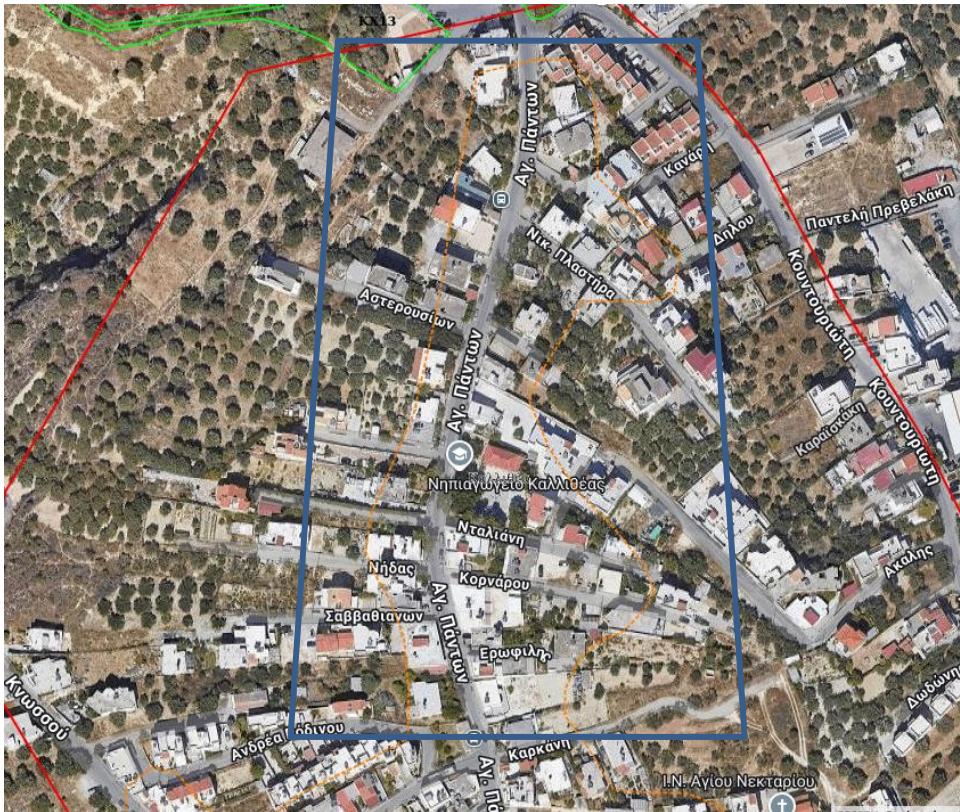
Οι παρεμβάσεις που κατά κανόνα προτείνονται από το Τμήμα μας πέριξ των σχολικών συγκροτημάτων, σε ζώνη από 0-500 μ., περιλαμβάνουν: τη δημιουργία διαβάσεων πεζών, την υπερύψωση διαβάσεων, την ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, την τοποθέτηση οριοδεικτών και σήμανσης για απαγόρευση στάσης- στάθμευσης, ακουστικών λωρίδων ή μειωτήρων ταχύτητας για μείωση ταχύτητας, τη μείωση των ορίων ταχύτητας, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών, παροδικές

πεζοδρομήσεις κ.α.) και πλήθος άλλων που απορρέουν τόσο από την κείμενη εθνική νομοθεσία, όσο και από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οδηγούς / κανονισμούς αστικού σχεδιασμού και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση τον ευάλωτο χρήστη και κυρίως τον ανήλικο μετακινούμενο σε ομάδες ή κατά μόνας.

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση του Νηπιαγωγείου στην περιοχή Καλλιθέας, αναφορικά με την ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης όλων των μετακινούμενων (βελτίωση κίνησης πεζών) επί της οδού Αγίων Πάντων έμπροσθεν του σχολικού κτιρίου. Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της ασφαλούς διέλευσης τροχοφόρων και πεζών εντός της περιοχής υπό αξιολόγηση.



Εικόνα :Απόσπασμα google maps περιοχής



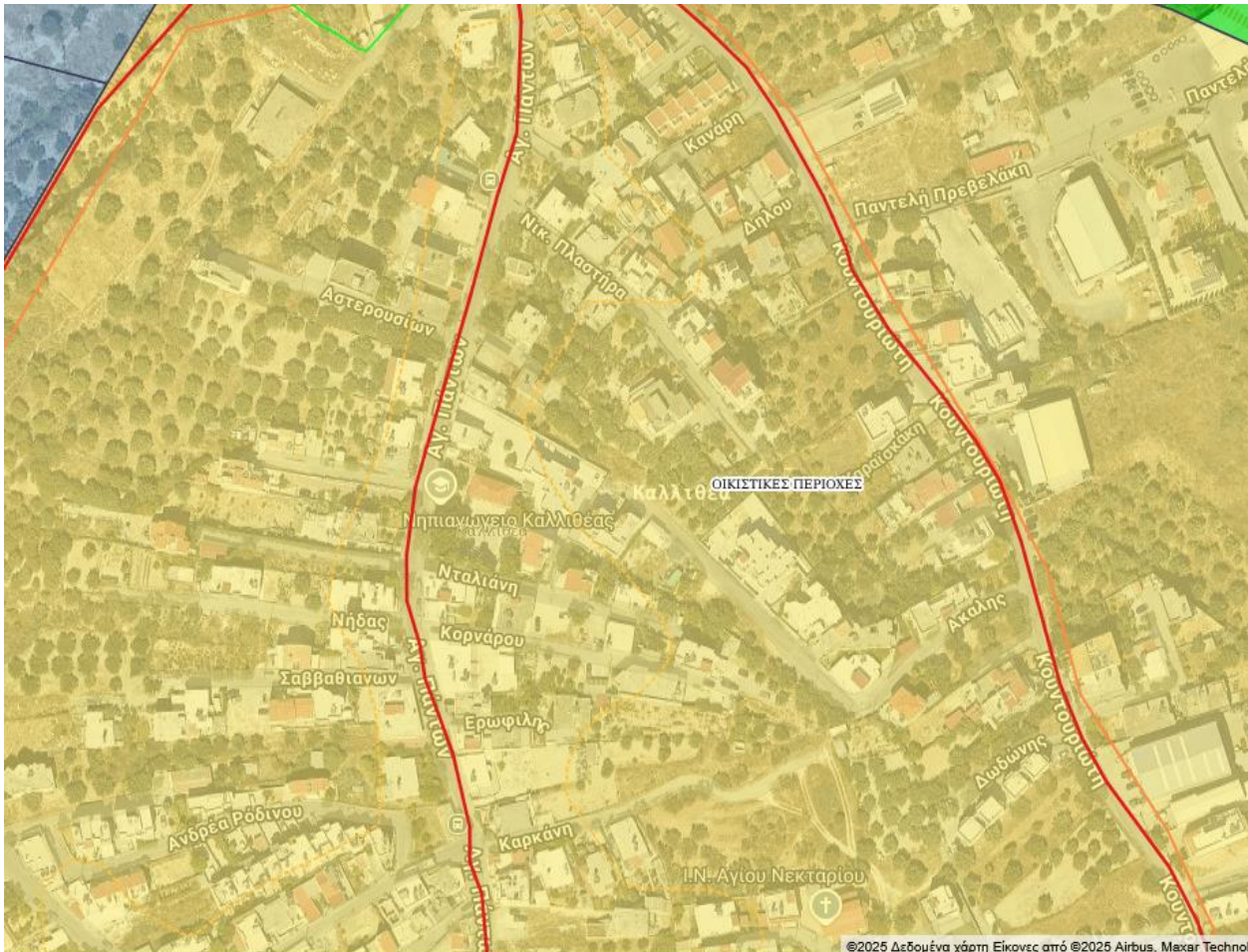
Εικόνα :Απόσπασμα GIS Δήμου Ηρακλείου περιοχής μελέτης.

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται εντός οικισμού Καλλιθέας

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται χαμηλή οικιστική πυκνότητα και ήπιος κυκλοφοριακός φόρτος. Το δίκτυο βαρύνετε κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες.

Σύμφωνα με την ιεράρχηση οδικού δικτύου – βάσει του ΓΠΣ Ηρακλείου, η οδός Αγίων Πάντων χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια. Στο σύνολο τους οι οδοί που εξετάζονται λειτουργούν ως τοπικές οδοί.



Εικόνα 16. Απόσπασμα ΓΠΣ

Η οδοί που εξετάζονται στην παρούσα τεχνική έκθεση κατά προτεραιότητα – αναφορικά με τις παρεμβάσεις για λόγους ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας έχουν εντοπιστεί ζητήματα συστηματικού εμποδισμού διέλευσης ευάλωτων χρηστών του δικτύου λόγω απουσίας ρυθμίσεων. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών παρουσιάζουν σαφείς ελλείψεις που εντοπίζονται κυρίως στην απουσία ικανού πλάτους πεζοδρομίων, το ασαφές και άναρχο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, την αμφίδρομη κυκλοφορία σε μη ικανοποιητικό πλάτος δικτύου, την επιτρεπόμενη ημι-παράνομη και παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο, την απουσία ασφαλών διαβάσεων πεζών κ.α.

Αναλυτικά:

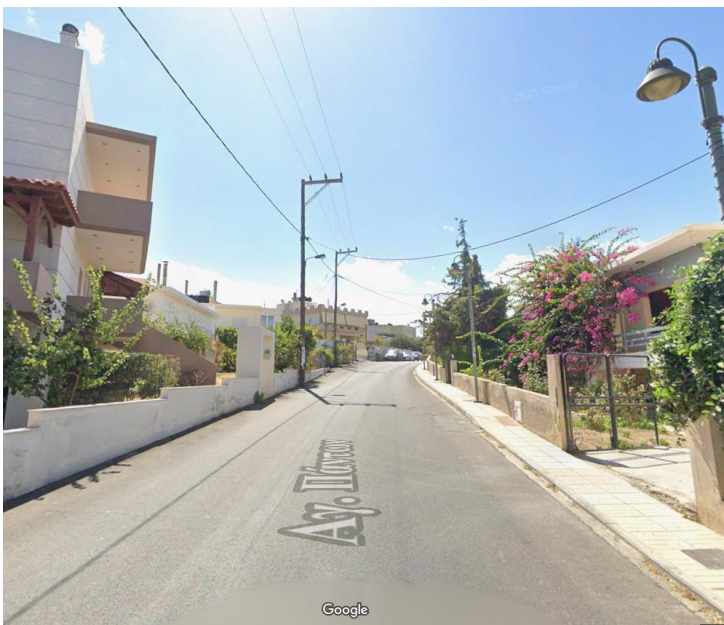
Οδός Αγίων Πάντων

Το Νηπιαγωγείο στεγάζεται επί της οδού Αγίων Πάντων στην οποία έχει είσοδο και έχει τοποθετηθεί διάβαση πεζών καθώς και πινακίδες K-16 Προσοχή λόγω συχνής κίνησης παιδιών, Πεζοδρόμιο υπάρχει στην δυτική πλευρά της οδού όχι όμως σε όλο το μήκος και σχετικά μικρού πλάτους και υπάρχουν σημειακά σε κάποιες οικίες και όχι στο σύνολο της. Η οδός είναι διπλής κατεύθυνσης και ενώνει τον οικισμό με την εθνική οδό και την ΒΙ.ΠΕ Ηρακλείου.

Ενδεικτικές φωτογραφίες από τις οδούς παρουσιάζονται παρακάτω:



Εικόνες. Οδού Αγίων Πάντων έμπροσθεν νηπιαγωγείου.





Οδός Αγίων Πάντων

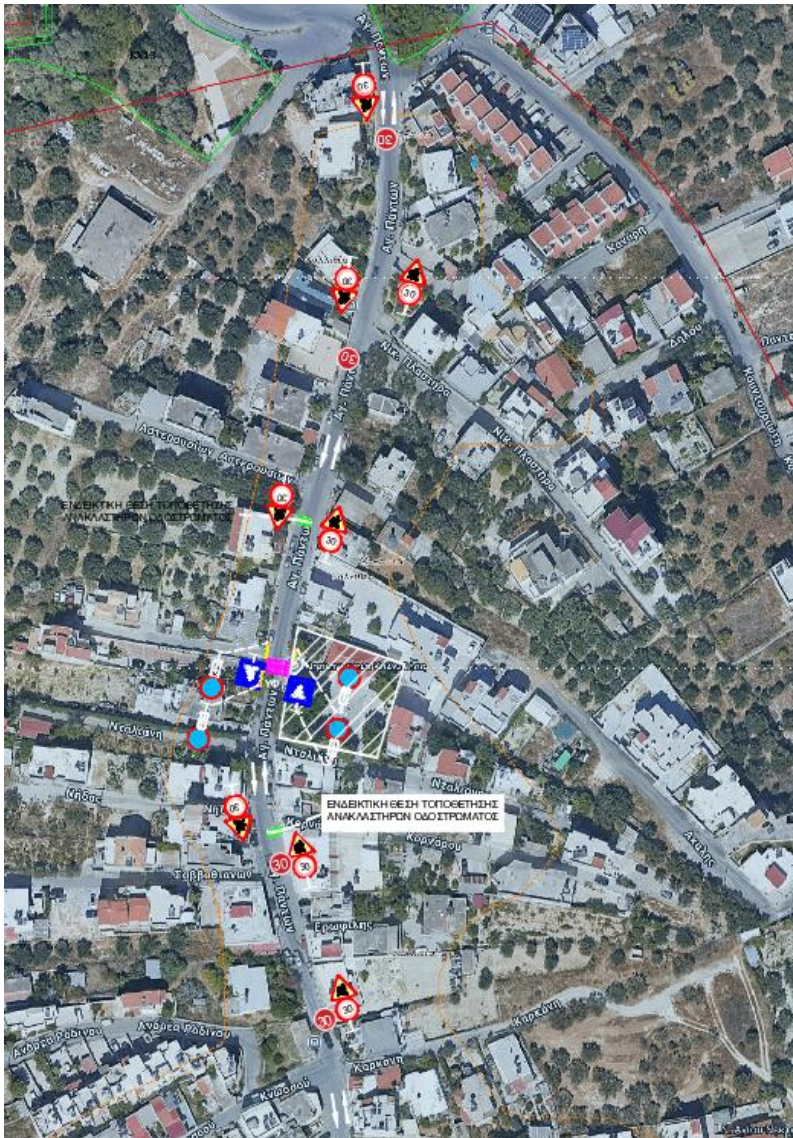
Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται περιθώριο για παρεμβάσεις αποκατάστασης της οδικής ασφάλειας, βελτίωσης των κυκλοφοριακών συνθηκών και βελτίωσης του δικτύου κίνησης πεζών και ενίσχυσης της ασφάλειας των μαθητών, ενώ παρουσιάζεται απουσία ρυθμίσεων για την βελτίωση της κυκλοφορίας των ενάλωτων χρηστών.

Με δεδομένη την λειτουργία του νηπιαγωγείου απαιτείται η ενίσχυση σημείων διάσχησης πεζών για την μείωση των επικίνδυνων σημείων στο δίκτυο και καθορισμό προτεραιότητας στις συμβολές που υπάρχει έλλειψη. Παράλληλα είναι απαραίτητη η δημιουργία πεζοδρομίων κατά μήκος των οδών και η βελτίωση κρίσιμων διασταυρώσεων

Ειδικότερα οι νέες ρυθμίσεις προσδιορίζονται στον χάρτη κατωτέρω και περιλαμβάνουν:

- Διατήρηση υφιστάμενων κατευθύνσεων των οδού και των συμβαλλουσών σε αυτή,
- Απαγόρευση στάθμευσης εμπρός και απέναντι της εισόδου του νηπιαγωγείου.
- Νέο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα
- Πύκνωση πινακίδων Κ-16 (Προσοχή λόγω συχνής κίνησης παιδιών)
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος σε σημεία που απεικονίζονται στο συν. σχέδιο για μείωση της ταχύτητας.
- Οριζόντια σήμανση ορίου ταχύτητας



Προτεινόμενο σχέδιο διαμόρφωσης περιοχής μελέτης.

Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης δικτύου κίνησης πεζών:

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης Π-21 για την ειδοποίηση προσέγγισης σε διάβαση πεζών των διερχόμενων οχημάτων (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχέδιο).
- Οριζόντια κίτρινη διαγράμμιση για απαγόρευση στάθμευσης σε όλες τις διασταυρώσεις Ο.Τ.
- Οριζόντια σήμανση 30 Km/h σε κάθε είσοδο στην περιοχή μελέτης και στις κρίσιμες συμβολές των οδών.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με πινακίδες Ρ-40 και πρόσθετες πινακίδες Πρ-α Αρχή και Πρ-γ «Τέλος μπροστά και απέναντι από την είσοδο του νηπιαγωγείου.
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ωρα

- Πύκνωση πινακίδων Κ-16 (προσοχή λόγω συχνής διέλευσης παιδιών)
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος σε σημεία που απεικονίζονται στο συν. σχέδιο για μείωση της ταχύτητας.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγίων Πάντων στον οικισμό Καλλιθέας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Ρίθυμνας και Χαλκίδας στην περιοχή Μεσαμπελίες.

Αίτημα με αρ. πρωτ.: 18705/13-2-2025 και 35483/26-3-2025.

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (5/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στην οδό Αλ. Παπαναστασίου (τμήμα δρόμου παράλληλο στην γέφυρα Παπαναστασίου) λόγω προβλημάτων στην κίνηση οχημάτων και κίνηση πεζών με δεδομένο ότι εκλείπει σήμανση και δημιουργούνται τροχαία συμβάντα και επικρατεί καθεστώς ανασφάλειας.

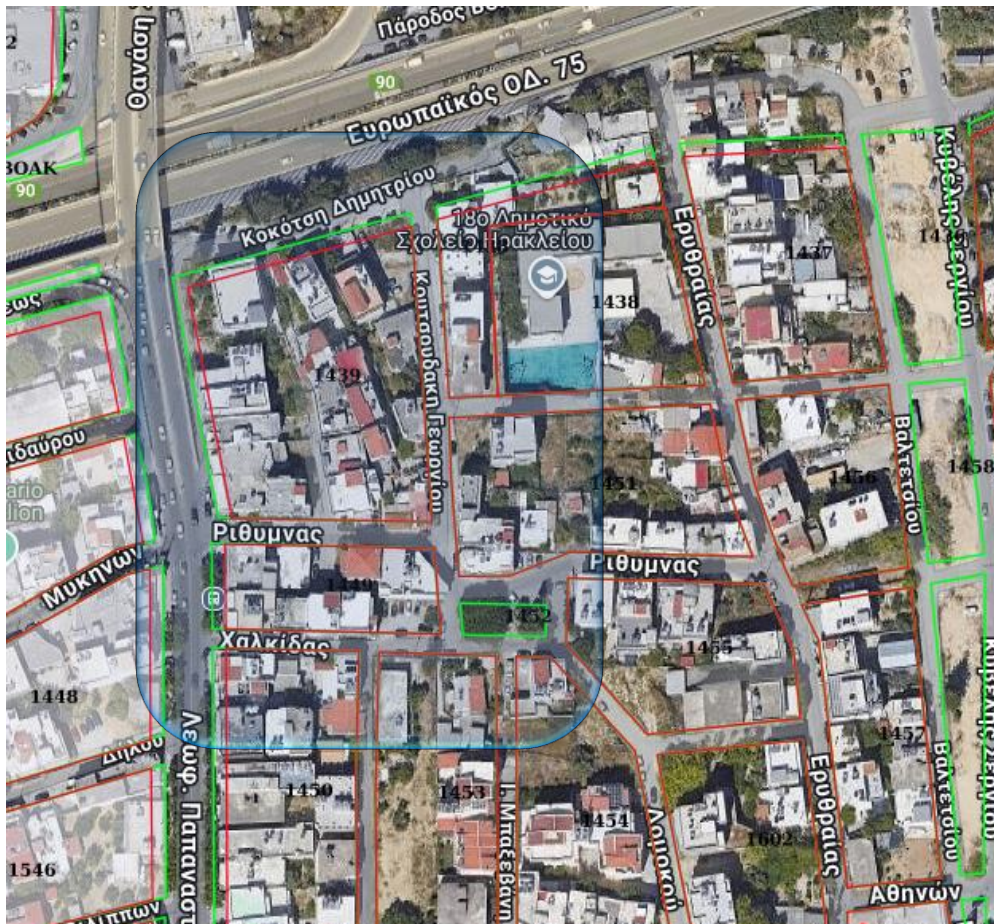
Σημειώνεται ότι η περιοχή Μεσαμπελίες είναι εντός σχεδίου πόλης στα νότια της πόλης Ηρακλείου εντός του Τομέα Α περιοχή Άγιος Ιωάννης- Μεσαμπελίες – Φορτέτσα και έχει ολοκληρωμένη πράξη εφαρμογής.

Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης

πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περικλείεται από τις οδού Παπαναστασίου (παράλληλα ανατολικά της γέφυρας), Δημ. Κοκοτοσή, Ρίθυμνας, Χαλκίδας και Κουτσουδάκη Γεωργίου ενώ περιλαμβάνει τα οικοδομικά τετράγωνα 1634, 1863, 1865, 1866, 1879, 1880, 1889, 1887, 1740, 1739.

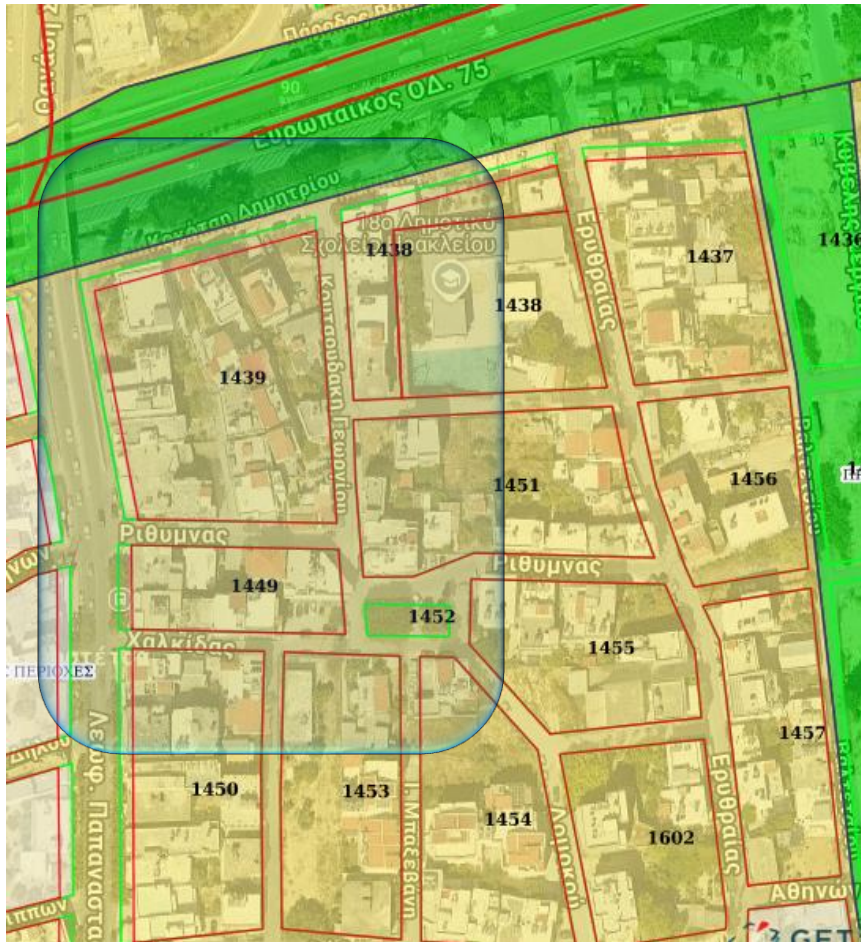


Εικόνα 17. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

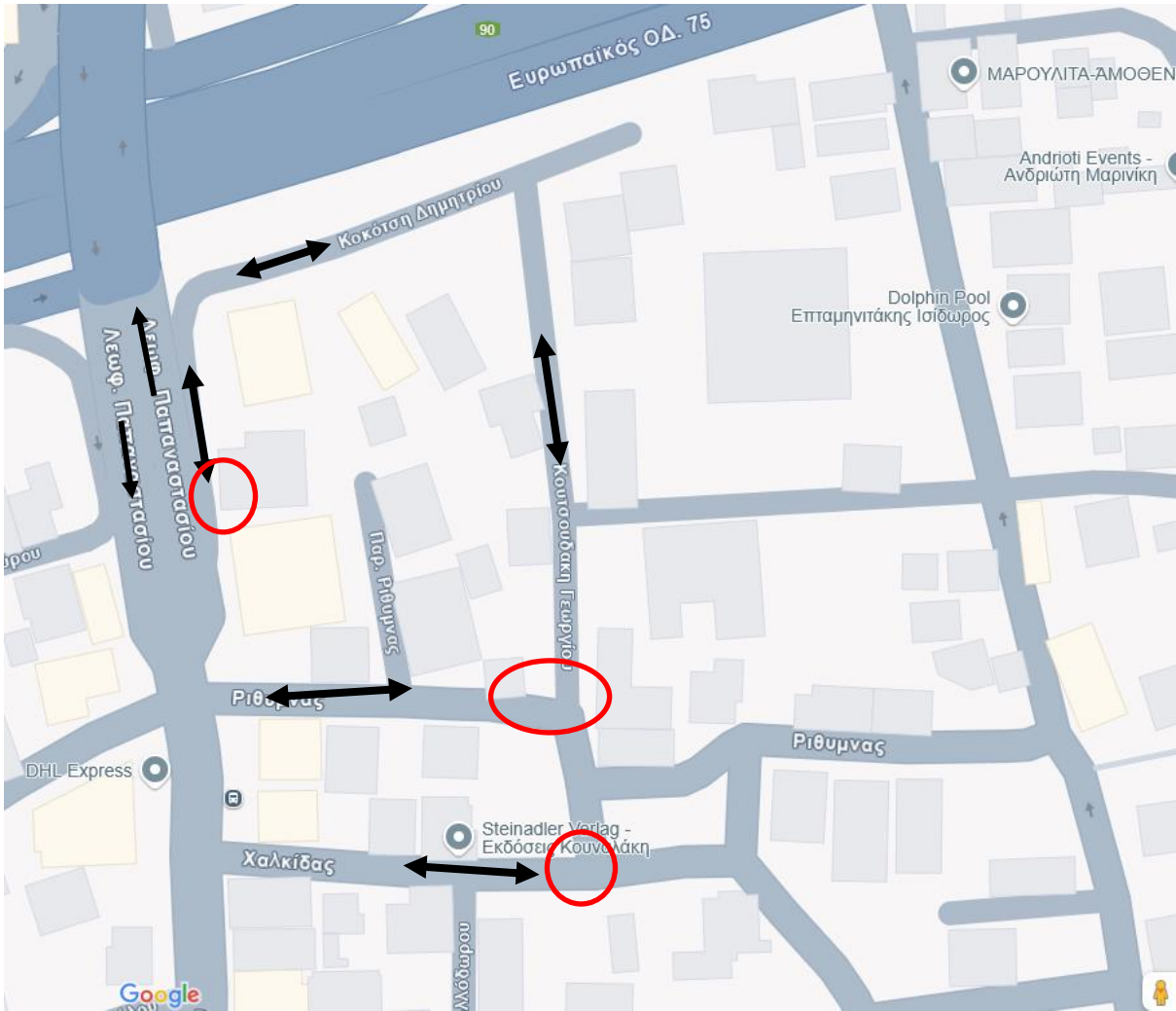
Το σύνολο των οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί οι οποίες δεν έχουν χαρακτηρισμό από το ΓΠΣ.

Η χρήση γης που προβλέπεται είναι γενική κατοικία και πράσινο στην ευρύτερη περιοχή με σημειακές χωροθετήσεις σχολικών συγκροτημάτων.



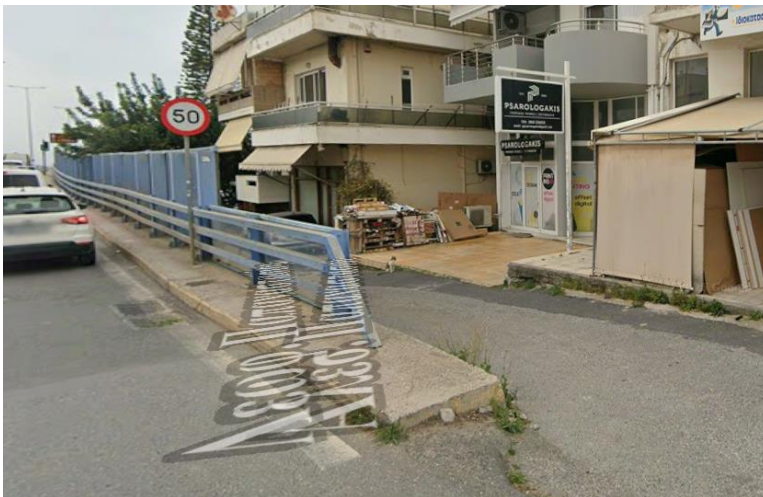
Εικόνα 18. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Στο κατωτέρω γράφημα παρουσιάζονται οι κατευθύνσεις των οδών στο δίκτυο, οι υφιστάμενες διαβάσεις πεζών καθώς και τα κρίσιμα σημεία (με κόκκινο κύκλο) όπου απουσιάζει σήμανση ρυθμιστικού χαρακτήρα.



Εικόνα 19. απόσπασμα χάρτη με υφιστάμενες κατευθύνσεις οδών, διαβάσεις πεζών και σημεία απουσίας ρυθμιστικής σήμανσης

Ακολουθούν αποσπάσματα εικόνων στα κρίσιμα σημεία της περιοχής.



Εικόνα 20. Οδός Αλ. Παπαναστασίου (δίπλα στη γέφυρα)



Εικόνα 6. Οδός Αλ. Παπαναστασίου (δίπλα στη γέφυρα)



Εικόνα 7. Συμβολή Παπαναστασίου και Δ. Κοκοτσή



Εικόνα 8. Συμβολή Αλ. Παπαναστασίου και Ριθύμνας



Εικόνα 9. Συμβολή Αλ. Παπαναστασίου και Χαλκίδος

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Εντοπίζονται σημεία που παρουσιάζουν ελλείψεις στον καθορισμό προτεραιότητας,
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους

πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).

- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.
- Εντός της περιοχής δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης με αιχμές επί της Παπαναστασίου και κατά τις ώρες αιχμής
- Εντός της περιοχής δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, παρά μόνο στο περιμετρικό δίκτυο (Παπαναστασίου).
- Στην περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το Τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις σε επίπεδο καθορισμού προτεραιότητας (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP, μονοδρόμηση οδών) έως την εκπόνηση και εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στην ευρύτερη περιοχή αλλά και στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Επιπρόσθετα ελήφθη υπόψη το αίτημα κατοίκων για μέτρα μείωσης της ταχύτητας στο τμήμα της οδού Αλ. Παπαναστασίου (παράλληλα με την γέφυρα) καθώς και λόγω προβλημάτων στην διέλευση των οχημάτων στην οδό Ριθύμνας και Χαλκίδας.

Στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται τα σημεία όπου εντοπίζονται σήμερα STOP

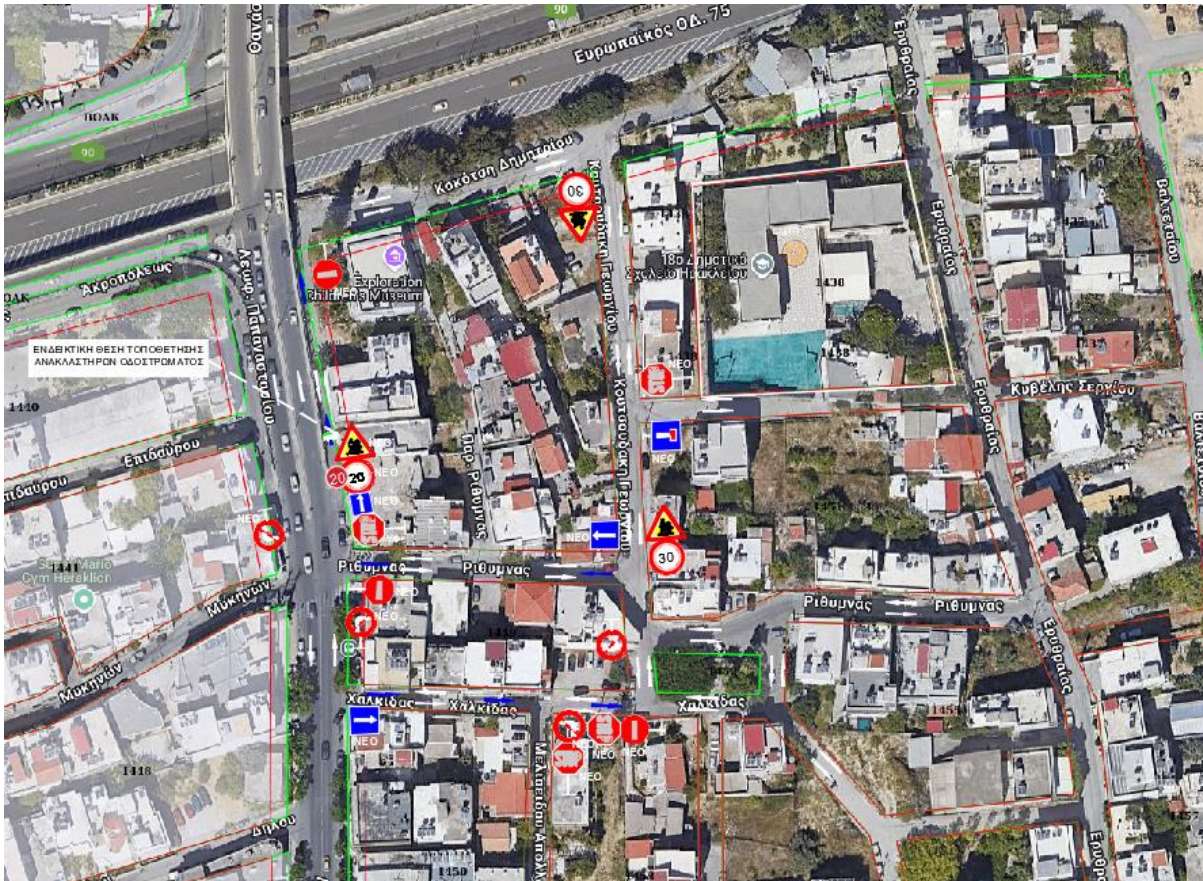
Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αλ. Παπαναστασίου (τμήμα παράλληλα με την γέφυρα) με φορά από νότο προς Δημ. Κοκοτσή.
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ριθύμνας με είσοδο από την οδό Κουτσουνδάκη Γεωργίου και έξοδο στην οδό Αλ. Παπαναστασίου.
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Χαλκίδας με είσοδο από την οδό Αλ. Παπαναστασίου και έξοδο στην οδό Κουτσουνδάκη Γεωργίου (Κ.Χ. 1452).
- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Χαλκίδας και Κουτσουνδάκη Γεωργίου (Κ.Χ. 1452), επί της οδού Χαλκίδας.
- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Χαλκίδας και Απολοδώρου Μελισσειδού επί της Απολοδώρου Μελισσειδού.
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 20 χλμ/ω επί της οδού Αλ. Παπαναστασίου (παράλληλο της γέφυρας)
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ω επί της οδού Κουτσουνδάκη Γεωργίου.
- Τοποθέτηση K-16 επί της οδού Κουτσουνδάκη Γεωργίου.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Αλ. Παπαναστασίου (παράλληλο της γέφυρας) για μείωση της ταχύτητας.



Σχέδιο διαμόρφωσης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αλ. Παπαναστασίου (τμήμα παράλληλα με την γέφυρα) με φορά από νότο προς Δημ. Κοκοτή.
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ριθύμνας με είσοδο από την οδό Κουτσουδάκη Γεωργίου και έξοδο στην οδό Αλ. Παπαναστασίου.
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Χαλκίδας με είσοδο από την οδό Αλ. Παπαναστασίου και έξοδο στην οδό Κουτσουδάκη Γεωργίου (Κ.Χ. 1452).
- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Χαλκίδας και Κουτσουδάκη Γεωργίου (Κ.Χ. 1452), επί της οδού Χαλκίδας.
- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Χαλκίδας και Απολοδώρου Μελισσειδού επί της Απολοδώρου Μελισσειδού.
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 20 χλμ/ω επί της οδού Αλ. Παπαναστασίου (παράλληλο της γέφυρας)
- Τοποθέτηση ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ω επί της οδού Κουτσουδάκη Γεωργίου.
- Τοποθέτηση Κ-16 επί της οδού Κουτσουδάκη Γεωργίου.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος επί της οδού Αλ. Παπαναστασίου (παράλληλο της γέφυρας) για μείωση της ταχύτητας.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των εάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις ρυθμίσεις επί των οδών Ρίθυμνας και Χαλκίδας στην περιοχή Μεσαμπελίες, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

ΘΕΜΑ 8: Παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων.

Αίτημα με αρ. πρωτ.: 109781/7-10-2024

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (5/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

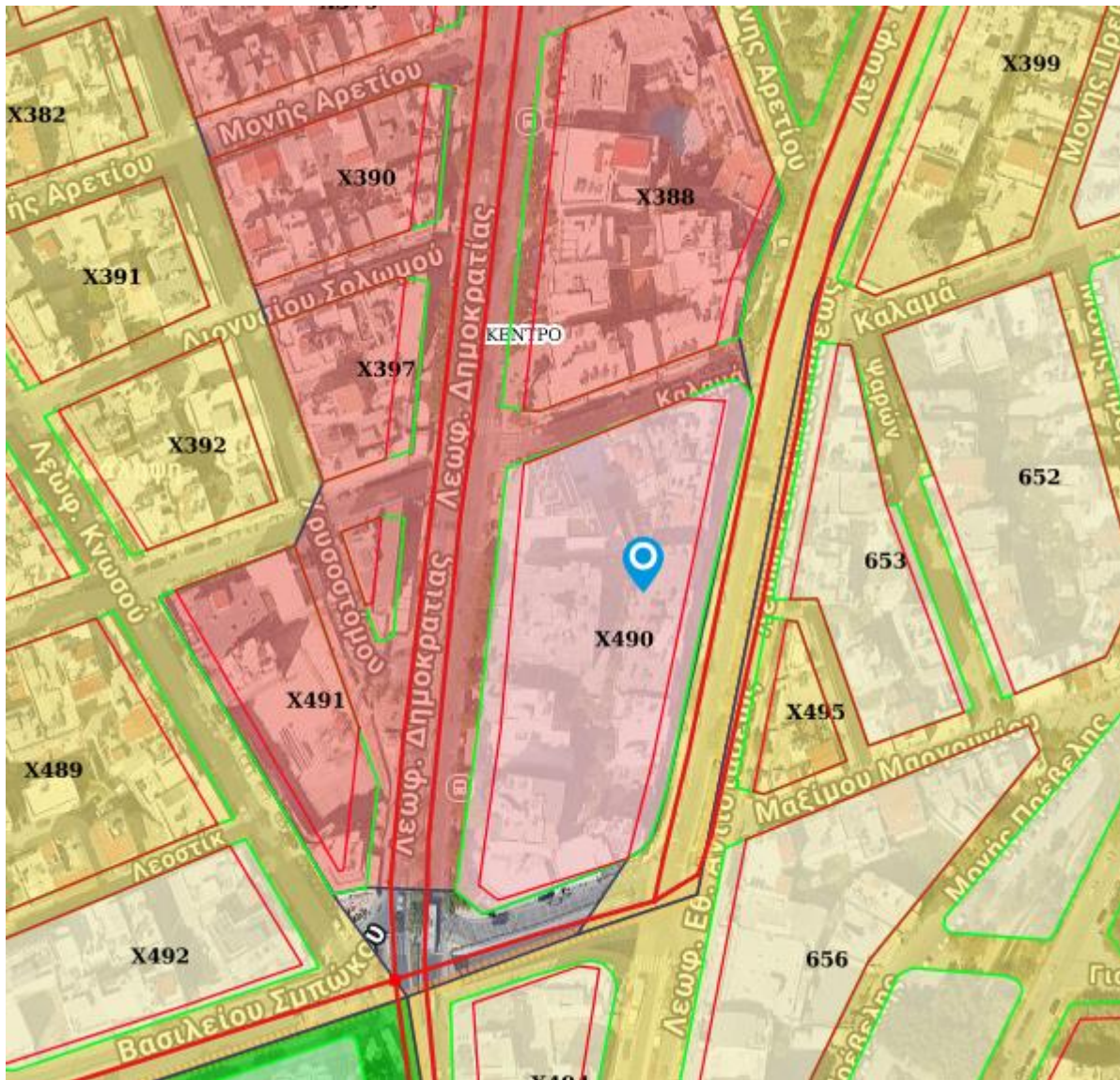
- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

Στόχος της παρούσας τεχνικής έκθεσης είναι η δημιουργία χώρου φορτοεκφόρτωσης προσωρινής στάσης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται επί της οδού Εθνικής Αντιστάσεως.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Στο τμήμα της οδού Εθνικής Αντιστάσεως έμπροσθεν από το Ο.Τ. Χ 490 που εξετάζουμε είναι διπλής κατεύθυνσης με νησίδα στο μέσον της οδού, η θέση που εξετάζεται είναι δυτικά της οδού στην κατεύθυνση προς Κνωσσό και είναι εκτός των τειχών της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου, περιοχή κέντρο.



Εικόνα 21. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου

Η οδός Εθνικής Αντιστάσεως σύμφωνα με το ΓΠΣ είναι χαρακτηρισμένη ως αρτηρία και ξεκινά από την παραλιακή Λεωφόρο και καταλήγει στην συμβολή με την Λ. Κνωσού. Στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε δεν υπάρχει πινακίδα απαγόρευσης στάθμευσης και παρουσιάζει κατά σταθερό πλάτος περίπου 7,00 μ. με τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος από 1,50 μ. έως 2,00 μ.

Στο σύνολο του εξεταζόμενου τμήματος οι χρήσεις είναι κέντρο και γειτνιάζει με οικιστικές περιοχές.



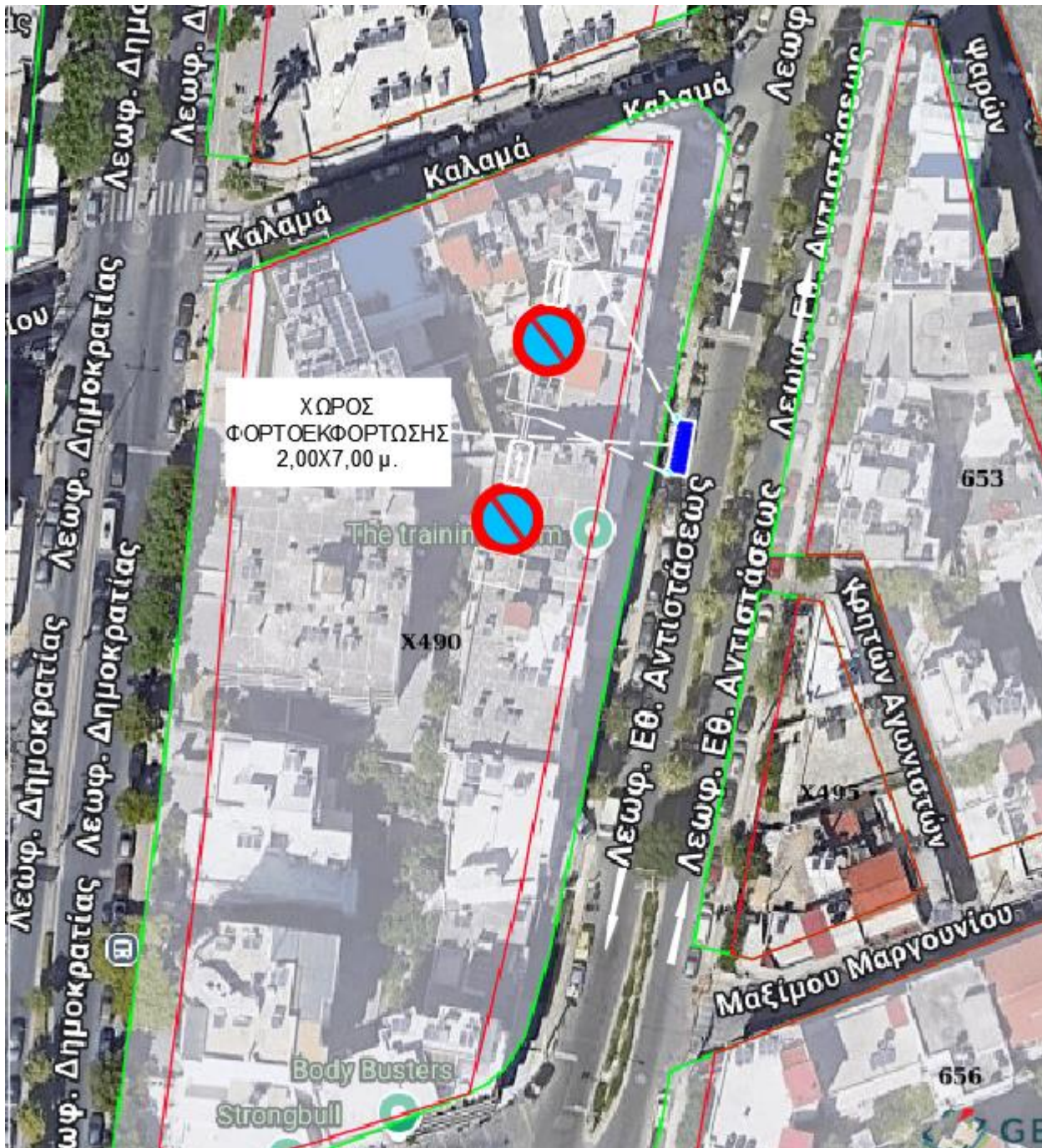
Εικόνα 2 υφιστάμενη κατάσταση

Μετά από αυτοψία του τμήματός μας στο σημείο, σε συνέχεια του αιτήματος για μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης έμπροσθεν του ΟΤ 233 και συγκεκριμένα στον αριθμό 13 στην δυτική πλευρά της οδού για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται επί της οδού..

παρατηρείται ότι:

- *η στάθμευση επιτρέπεται στις επί της στο σύνολο της πλευράς του ΟΤ*
- *Η παραχώρηση της θέσης φορτοεκφόρτωσης δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με δεδομένο ότι δεν δεσμεύεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων αλλά χωροθετείται σε ζώνη στάθμευσης.*

Σε συνέχεια των παραπάνω κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται επί της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'χώρος φορτοεκφόρτωσης' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ.



Σχέδιο Διαμόρφωσης.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση θέσης φορτοεκφόρτωσης εσοχή δυτικά της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες P-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'Χώρος Φορτοεκφόρτωσης' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάνσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού ή άλλο κυκλοφοριακό στοιχείο της.

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για την παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8.

ΘΕΜΑ 9: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – μονοδρομήσεις οδών (Αριστ. Βαλαωρίτου, Γεω. Δροσίνη) και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης .

Αίτημα με αρ. πρωτ: 54584/14-5-2025

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (5/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

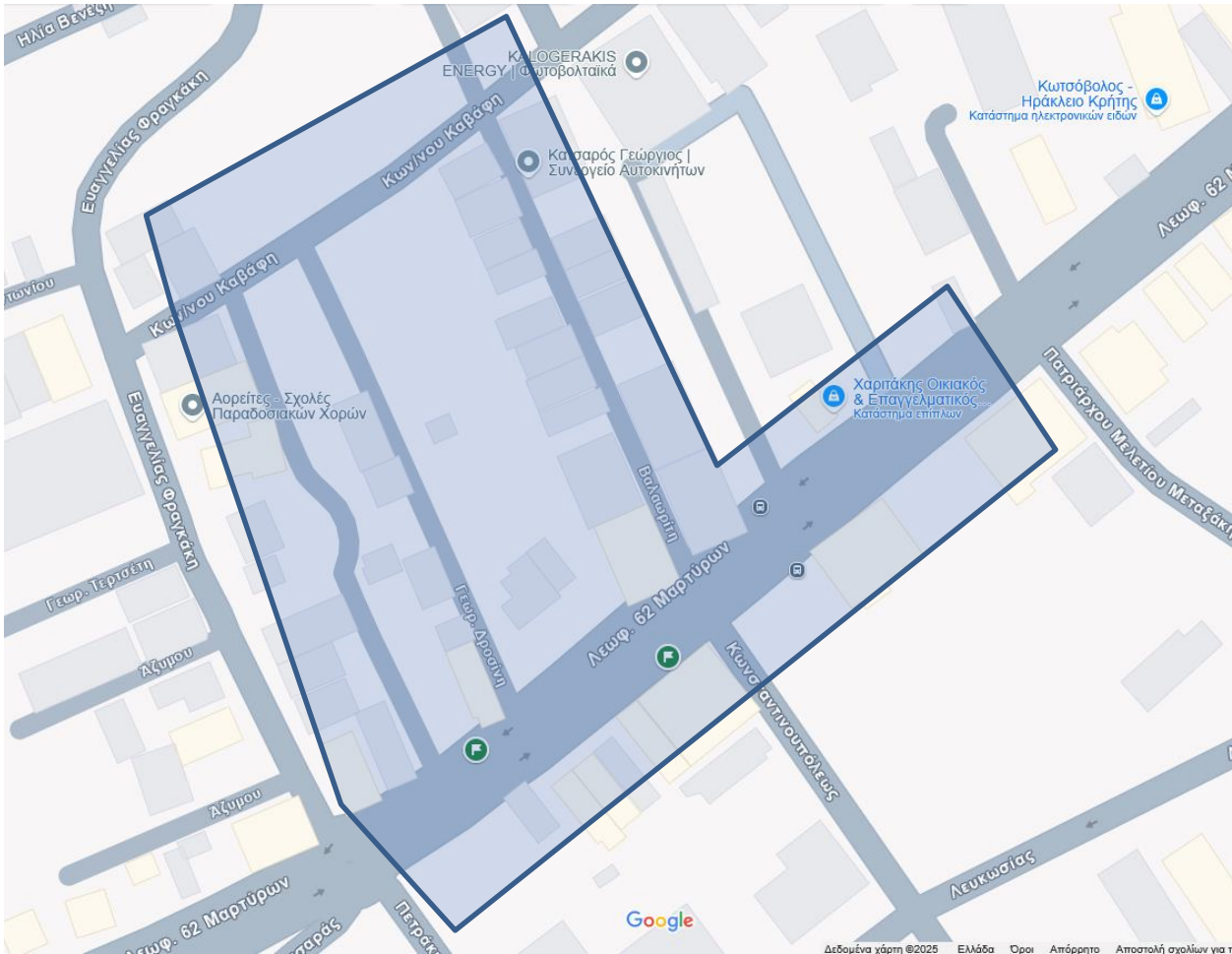
Εν αναμονή του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και της αναθεώρησης της Κυκλοφοριακής Μελέτης για την περίπτωση της Παλιάς Πόλης καθώς και επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών.

Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ρυθμίσεων κυκλοφορίας, βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε οδούς της περιοχής των Καμινίων και της διαχείρισης της αυξημένης κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού 62 Μαρτύρων από την συμβολή της με την οδό Μεταξάκη έως και πριν την συμβολή με το οδό Ε. Φραγκάκη με κατεύθυνση από ανατολή προς δύση.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

Β1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται στην περιοχή των Καμινίων επί της Λ. 62 Μαρτύρων και στις καθεύους της την οδό Αριστ. Βαλαωρίτου και την οδό Γεωργ. Δροσίνη όπως παρουσιάζεται στο κατωτέρω γράφημα υπόδειξης της περιοχής μελέτης.



Εικόνα 22. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται μέση οικιστική πυκνότητα και κυκλοφοριακός φόρτος με υψηλότερες τιμές επί της οδού 62 Μαρτύρων. Το δίκτυο βαρύνεται κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/ προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή και ιδιαίτερα επί της Λ. 62 Μαρτύρων χωροθετούνται πλήθος επιχειρήσεων και υπάρχει η ανάγκη εξεύρεσης χώρου για φορτοεκφορτώσεις.

Σύμφωνα με το ΓΠΣ, η οδός 62 Μαρτύρων χαρακτηρίζεται ως Δευτερεύον οδικό δίκτυο ενώ οι οδοί Αριστ. Βαλαωρίτου και Γεωργ. Δροσίνη δεν έχουν χαρακτηρισμό και λειτουργούν ως τοπικοί οδοί, και οι δύο έχουν έξοδο στην 62 Μαρτύρων, έχουν μικρό πλάτος και δεν μπορούν να λειτουργούν ως δρόμοι διπλής κυκλοφορίας ενώ



Εικόνα



Εικόνα



Εικόνα 4: Οδός Γεωργ. Δροσίνη



Εικόνα 5: Οδός 62 Μαρτύρων

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζονται τα κάτωθι ζητήματα προς άμεση επίλυση.

- Η οδός Αριστ. Βαλαωρίτου σε όλο το μήκος της από την συμβολή της με την οδό 62 Μαρτύρων έως την συμβολή της με την οδό Κων/νου Καβάφη είναι στενή και δημιουργούνται προβλήματα στην διέλευση των οχημάτων αφού λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης έως σήμερα.
- Η οδός Γεωργ. Δροσίνη και αυτή σε όλο το μήκος της από την συμβολή της με την οδό 62 Μαρτύρων έως την συμβολή της με την οδό Κων/νου Καβάφη είναι στενή και δημιουργούνται προβλήματα στην διέλευση των οχημάτων αφού λειτουργεί ως διπλής κατεύθυνσης.

- Το τμήμα της οδού 62 Μαρτύρων που μελετάμε από την συμβολή της οδού Μεταξάκη έως και πριν από τον κυκλικό κόμβο καθημερινά δημιουργούνται προβλήματα λόγω της κίνησης των οχημάτων που προσπαθούν να προσεγγίσουν τον κυκλικό κόμβο λόγω της άναρχης στάθμευσης που παρατηρείται επί της οδού.
- Λόγω πλήθος καταστημάτων στο τμήμα της οδού που μελετάμε και για την εύρυθμη λειτουργία ήδη τοποθετήθηκαν πλαστικοί οριοδείκτες με την αριθ. 215/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται σημαντικό περιθώριο για παρεμβάσεις άρσης των αστοχιών σε ένα πρώτο επίπεδο για ρύθμιση της κυκλοφορίας και για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

Σε πρώτη φάση το Τμήμα μας προτείνει ρυθμίσεις όπως μονοδρομήσεις οδών, οριοθέτησης κυκλοφορίας και οριοθέτηση χώρου για την φορτοεκφόρτωση των καταστημάτων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή μελέτης σε αμέσως επόμενη φάση προγραμματίζει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος εν συνόλω στην ευρύτερη περιοχή με την κατασκευή νέου κόμβου στην συμβολή των οδών 62 Μαρτύρων -Ε. Φραγκάκη και Κ. Πετράκη.

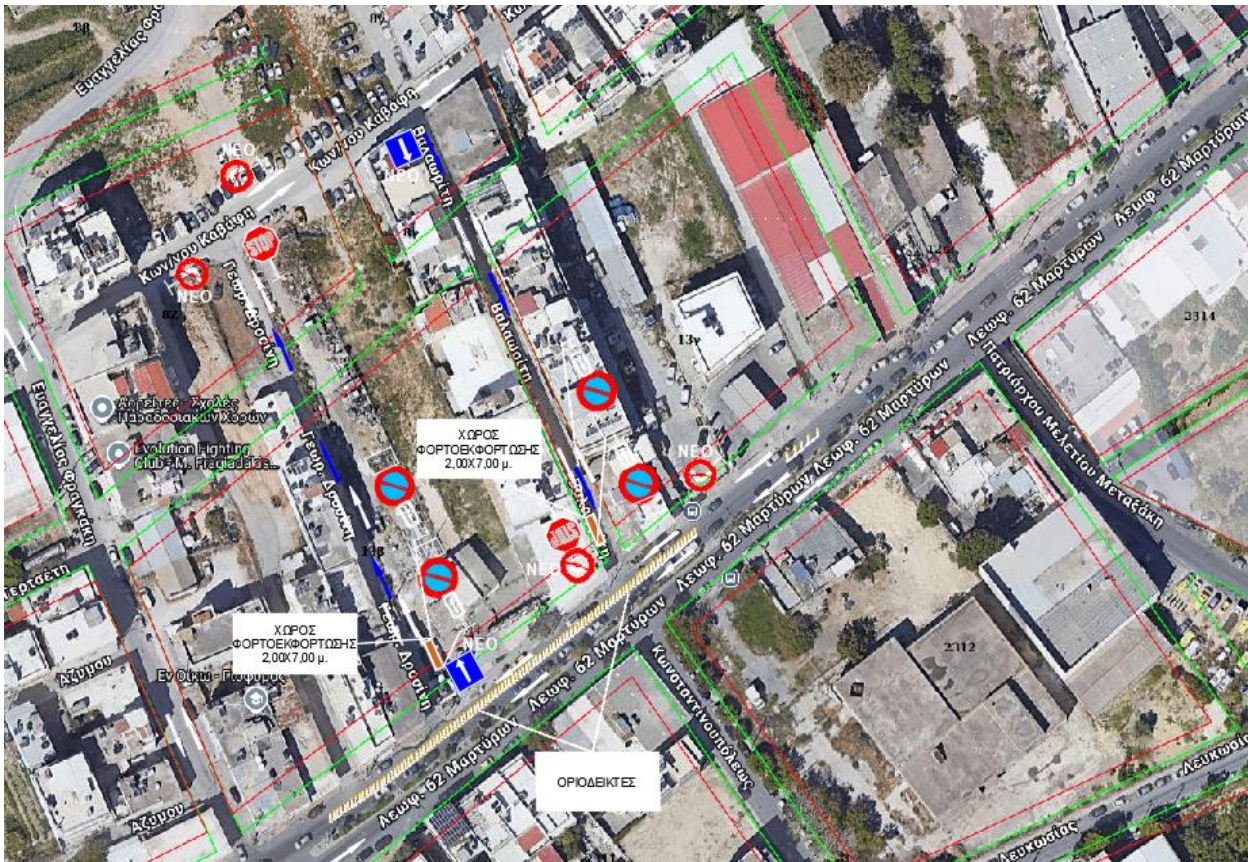
Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

- Μονοδρόμηση της οδού Α. Βαλαωρίτου με είσοδο από την οδό Κων/νου Καβάφη και έξοδο στην οδό 62 Μαρτύρων.
- Μονοδρόμηση της οδού Γ. Δροσίνη με είσοδο από την οδό 62 Μαρτύρων και έξοδο στην οδό Κων/νου Καβάφη.
- Οριοθέτηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'χώρος φορτοεκφόρτωσης' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Α. Βαλαωρίτου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Οριοθέτηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'χώρος φορτοεκφόρτωσης' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Γ. Δροσίνη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Μονοδρόμηση της οδού Α. Βαλαωρίτου με είσοδο από την οδό Κων/νου Καβάφη και έξοδο στην οδό 62 Μαρτύρων.
- Μονοδρόμηση της οδού Γ. Δροσίνη με είσοδο από την οδό 62 Μαρτύρων και έξοδο στην οδό Κων/νου Καβάφη.
- Οριοθέτηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'χώρος φορτοεκφόρτωσης' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Α. Βαλαωρίτου όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Οριοθέτηση μιας θέσης φορτοεκφόρτωσης για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιοχή με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-39 «Απαγορεύεται η στάθμευση» με

πρόσθετη πινακίδα 'χώρος φορτοεκφόρτωσης' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 7,00 και πλάτος 2,00 μ επί της οδού Γ. Δροσίνη όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.



Προτεινόμενο σχέδιο περιοχής μελέτης

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – μονοδρομήσεις οδών (Αριστ. Βαλαωρίτου, Γεω. Δροσίνη) και την δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης και τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της οδού 62 Μαρτύρων, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 9».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών. Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής εκτός από τον κ. Σταύρο Στεφανάκη ο οποίος ψηφίζει λευκό και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθμ.πρωτ.74490/27-06-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Σισαμάκη Γεωργίου, που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών του Δήμου Ηρακλείου και το συνημμένο σε αυτή με αριθμ.πρωτ.74464/27-06-2025 3^ο πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας.
2. Τις με αριθμό 98/2024 και 115/2025 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με αριθμ.πρωτ.74464/27-06-2025 3^{ου} πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας:

ΘΕΜΑ 1^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας στην περιοχή δυτικά της Χρ. Ξυλούρη (Δειλινά).

ΘΕΜΑ 2^ο: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της οδού Αβέρωφ, περιοχή κέντρο.

ΘΕΜΑ 3^ο: Οριοθέτηση νέας στάσης Mini Bus για την κόκκινη γραμμή επί της οδού Διονυσίου περιοχή Νέα Αλικαρνασσός.

ΘΕΜΑ 4^ο: Μετακίνηση θέσεων στάσης τουριστικών λεωφορείων από την οδό Δημοκρατίας σε διαμορφωμένες θέσεις στην οδό Εφέσου (νότια του κτιρίου του Θεατρικού σταθμού) και κατάργηση των πέντε (5) θέσεων στάσης ταξί.

ΘΕΜΑ 5^ο: Μη χωροθέτηση πιάτσας ταξί επί του κυκλικού κόμβου στην Πλατεία 18 Αγγλων.

ΘΕΜΑ 6: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Αγίων Πάντων στον οικισμό Καλλιθέας.

ΘΕΜΑ 7: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί των οδών Ρίθυμνας και Χαλκίδας στην περιοχή Μεσαμπελιές.

ΘΕΜΑ 8: Παραχώρηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Εθν. Αντιστάσεως για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων.

ΘΕΜΑ 9: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – μονοδρομήσεις οδών (Αριστ. Βαλαωρίτου, Γεω. Δροσίνη) και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

Το μέλος της Επιτροπής κ. Σταύρος Στεφανάκης ψηφίζει λευκό.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

(Ακολουθούν οι υπογραφές)

Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία

Ηράκλειο, 03-07-2025

Η Γραμματέας